CDG.ST PG.REGISTRO UFFICIALE.U.0102789.18-02-2022

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Spett.le
Ministero della transizione ecologica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax 06/57225994
PEC **cress@pec.minambiente.it**

OGGETTO: Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto Lavori di miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850 - Comune di Orvieto (TR).

Con la presente si trasmette in allegato l'istanza per la richiesta di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto di cui in oggetto.
Il progetto per il **miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al Km 47+530 e al Km 47+850**, prevede una soluzione ai problemi che attualmente presenta il tratto considerato, ubicato interamente nel **comune di Orvieto,** della viabilità che collega il territorio di Orvieto a quello di Baschi. **Problemi connessi alle due curve ad "S"** che nell'attuale conformazione realizzano l'affiancamento alla linea ferroviaria sottostante, ma con **raggi di curvatura stretti in ragione degli spazi esigui.** Si ha, infatti, che il tratto in progetto di variante **si colloca lungo un versante particolarmente acclive che vede, oltre alla strada Amerina, la vecchia linea ferroviaria RFI, Firenze – Roma** e, ad una quota ancora inferiore **il corso del Fiume Paglia. Gli attuali stretti raggi di curvatura** (nell'ordine di 27 ml) e la geometria delle curve e controcurve, **comportano anche una limitata visibilità della corsia opposta,** che, in caso di passaggio in simultanea di mezzi di grandi dimensioni (autoarticolati, autobus, trasporti speciali, ...) rendono possibile l'occupazione dell'intera sede viaria con il pericolo di rimanere incastrati tra di loro. Ciò anche per la mancanza **di banchine sufficientemente ampie** in ragione della limitatezza delle superfici disponibili. **Tali situazioni, in particolare in caso di incrocio di mezzi di grandi dimensioni, realizzano le condizioni per incidenti con il conseguente blocco della circolazione. Il progetto, al fine eliminare i problemi di cui sopra, opera fondamentalmente attraverso il miglioramento della geometria del tracciato in corrispondenza delle attuali curve** *proponendo*, sia con il **"Nodo 1"** che con **il "Nodo 2", maggiori i raggi di curvatura**, consentendo di migliorare anche le condizioni di visibilità della corsia opposta.

Copia della documentazione tecnica necessaria all'espressione del parere da parte di codesto Ministero, redatta e sottoscritta secondo le specifiche richieste, è scaricabile al seguente link

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/m_martorelli_stradeanas_it/Eu1BfTSCIYhArCU138OGVqoBybJ5u-beMldqL7G0EYtJ4w?e=d5Xcjh

Con successiva lettera raccomandata A/R si provvederà a trasmettere altresì n. 3 copie su supporto informatico (CD/DVD) della suddetta documentazione.

Distinti saluti,

Il Responsabile della Struttura Territoriale Umbria

(Ing. Lamberto Nicola Nibbi)

Signed by Lamberto Nicola Nibbi

on 18/02/2022 11:36:18 CET