Regione Umbria
Giunta Regionale

Ministero delle Infrastrutture
oopp.toscanamarcheumbria-uff5@pec.mit.gov.it

Documento elettronico sottoscritto mediante firma digitale e conservato nel sistema di protocollo informatico della Regione Umbria

e p.c

Direzione regionale Governo del territorio, ambiente e protezione civile.

Oggetto: ANAS – Struttura Territoriale Umbria - "Lavori di miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850 - Comune di Orvieto (TR)"- D.P.R. n. 383/1994 e D.P.R. N. 327/2001 – Convocazione riunione di conferenza di servizi per il giorno 21 Marzo 2022, ore 11- Parere di competenza.

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio, ambiente e protezione civile.

Servizio Urbanistica, politiche della casa, tutela del paesaggio

Dirigente

Dott. Paolo Gattini

REGIONE UMBRIA
Piazza Partigiani, 1 - 06121 Perugia

Telefono: .075 504 2776
FAX:

Indirizzo email:
pgattini@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:
direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, ha inviato - con nota pec protocollo n. 44290 del 04/03/2022 la richiesta di accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, ai sensi di quanto disposto dal DPR 383/1994, finalizzata anche all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

I lavori oggetto della presente procedura riguardano il tracciato della S.S. n.205 "Amerina" compreso tra il Km 47+530 ed il Km 47+850, ovvero tra le frazioni di Orvieto Scalo e Baschi Scalo e più precisamente in località Tordimonte, nelle vicinanze del bivio con la S.P. 98 per Bolsena; anche se il confine con il Comune di Baschi è a breve distanza, l'intervento insiste interamente nel territorio del Comune di Orvieto.

Lo scopo del progetto è quello di migliorare la circolazione stradale della predetta infrastruttura viaria; la soluzione individuata è quella di aumentare i raggi di curvatura delle due curve a "S" che si trovano sull'anzidetto tracciato così da consentire sia migliori condizioni di visibilità della corsia opposta al senso di marcia che il passaggio in simultanea di mezzi di grandi dimensioni.

Poiché il tratto stradale in parola, oltre che essere collocato su un versante particolarmente acclive, si trova nelle vicinanze della vecchia linea ferroviaria RFI, Firenze – Roma e, ad una quota ancora inferiore, del corso del Fiume Paglia, il progetto prevede, inoltre, la realizzazione

di un sovrappasso ferroviario in modo da accogliere in sicurezza la futura sede stradale.

ANAS dichiara di aver acquisito il parere favorevole della Regione dell'Umbria reso con Determinazione Dirigenziale n. 9170 del 17/09/2021 in ordine alla valutazione di incidenza ai sensi della Direttiva 92/43/CEE, del D.P.R. n.357/1997 e s.m.i. e della L.R. 1/2015.

Lo scrivente Servizio, in qualità di rappresentante unico ad esprimere il parere regionale per la procedura in oggetto, ha chiesto ai servizi regionali competenti di trasmettere i pareri di rispettiva competenza entro la data del 16 marzo 2022.

I pareri pervenuti dai Servizi competenti (che si allegano alla presente nota) sono i seguenti:

- SERVIZIO: Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo nota prot. 0058659 del 18/03/2022;

-Sezione Pianificazione del paesaggio e tutela dei beni paesaggistici, nota del 18/03/2022;

Non risultano pervenuti, pur ritualmente richiesti, i seguenti pareri:

SERVIZIO: Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale;
SERVIZIO: Sostenibilita' ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali;
SERVIZIO: Risorse idriche, Acque pubbliche, Attivita' estrattive e Bonifiche;
SERVIZIO: Opere e lavori pubblici, osservatorio contratti pubblici, ricostruzione post sisma;
SERVIZIO: Protezione civile ed Emergenza;
SERVIZIO: Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria;
SERVIZIO: Energia, Ambiente, Rifiuti;

Lo scrivente Servizio ha inoltre richiesto al Comune di Orvieto con nota prot. n. 047571 del 08.08.2022 la verifica della conformità urbanistica dell'intervento dell'opera proposta da ANAS rispetto agli strumenti urbanistici vigenti.

Il Comune di Orvieto con nota assunta al protocollo regionale in data 14/03/2022, n. 0052355, ha comunicato che "i lavori del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850, non sono conformi al PRG vigente in quanto, mentre il nuovo tracciato stradale rientra interamente all'interno della fascia di 20 m di cui all'art. 69 comma 6 delle NTA.S, una parte rilevante delle sottostrutture riguardanti

l'intervento denominato "Nodo1" negli elaborati progettuali (Km 47+530) ricadono in "area agricola" di cui all'art. 78 delle NTA.S".

In conclusione si evidenzia la necessità di procedere alla variante urbanistica da parte del Comune di Orvieto nel rispetto della L.R. 1/2015 e del R.R. 2/2015; inoltre si prescrive il rispetto del Capo I, Sez VII del R.R. 2/2015 nella realizzazione del presente progetto ed il rispetto dei pareri emessi dai Servizi regionali competenti sopra richiamati ed allegati alla presente nota.

FIRMATO DIGITALMENTE
Paolo Gattini

Allegati alla nota:
- Parere Sezione Assetto idraulico (DG_0010240_2022)
- Parere Sezione caratteristiche geologiche (DG_0010243_2022)
- Parere Sezione Pianificazione del Paesaggio (DG_0010244_2022)

Digitally signed by Paolo Gattini
Date: 2022.03.21 10:58:44 CET