VALUTAZIONI parte Geologia

OGGETTO: PEC n. 47569 del 08/03/2022. ANAS - Struttura Territoriale Umbria - "Lavori di miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850 - Comune di Orvieto (TR)" – D.P.R. n.383/1994 e DPR n.327/2001 - Convocazione riunione di conferenza di servizi per il giorno 21 marzo 2022, ore 11.

PROGETTO: S.S. n. 205 Amerina - Lavori di miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina".

SOGGETTO PROPONENTE: Soc. ANAS S.p.A.

Esaminato il progetto relativo agli interventi di ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici del 2016, che consiste essenzialmente nel miglioramento della circolazione stradale della predetta infrastruttura viaria attualmente inadeguata rispetto alle esigenze del crescente traffico veicolare dei mezzi pesanti ed alla necessità di utilizzarla per convogliare il traffico proveniente dalla vicina uscita dell'autostrada A1 in caso di lavori di manutenzione straordinaria o interventi eccezionali. La soluzione individuata è quella di aumentare i raggi di curvatura delle due curve a "S" che si trovano sull'anzidetto tracciato così da consentire sia migliori condizioni di visibilità della corsia opposta al senso di marcia che il passaggio in simultanea di mezzi di grandi dimensioni. Poiché il tratto stradale in parola, oltre che essere collocato su un versante particolarmente acclive, si trova nelle vicinanze della vecchia linea ferroviaria RFI, Firenze – Roma e, ad una quota ancora inferiore, del corso del Fiume Paglia, il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di un sovrappasso ferroviario in modo da accogliere in sicurezza la futura sede stradale.

Viste le cartografie geologiche e geotematiche sottoelencate:

- Banche dati geologiche regionali;
- Banca dati della pericolosità sismica locale;
- Idrogeo (piattaforma italiana sul dissesto idrogeologico);
- Cartografie PUT.

Dai dati disponibili delle banche dati sopra citate è possibile fare le seguenti valutazioni geologiche:

Banca dati della pericolosità sismica locale:
Il tratto di strada interessato dai lavori in oggetto attraversa zone di tipo:

4 - Zone suscettibili di instabilità - Aree con terreni di fondazione particolarmente scadenti;
6 - Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali - Aree di fondovalle con depositi alluvionali;
9 - Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali - Aree dei depositi delle unità sintemiche non diversamente classificate;

Piattaforma italiana sul dissesto idrogeologico - IDROGEO:
Il tratto di strada interessato dai lavori attraversa fenomeni franosi di tipo:

- Colamento lento;

e attraversa zone individuate dalla piattaforma italiana sul dissesto idrogeologico (Idrogeo):

- Media (P2);
- Elevata (P3);

Cartografie PUT:

- L'area non ricade nell'ambito degli Acquiferi a vulnerabilità accertata. (Carta n. 45 del PUT).
- L'area non ricade nelle Aree di particolare interesse geologico. (Carta n. 11 del PUT).

15 marzo 2022

L'Istruttore Tecnico Direttivo
Dott. Geol. Marco Ogna