CONF.107/2022

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA TOSCANA, LE MARCHE E L'UMBRIA
SEDE COORDINATA DI PERUGIA

Verbale di riunione di conferenza di servizi in data 21 marzo 2022

per l'esame, ai sensi del DPR n.383/1994 e artt. 10 e 11 del D.P.R. 327/2001, del progetto denominato "*Lavori di miglioramento del tracciato della S.S. 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850 - Comune di Orvieto (TR)*"

Premesso:

che l'ANAS – Struttura Territoriale Umbria, con nota prot.n.103473 in data 18/02/2022, acquisita al protocollo di questo Provveditorato con n.3088 in pari data, ha chiesto la convocazione di una conferenza dei servizi decisoria per l'accertamento della conformità urbanistica del progetto dei lavori indicati in oggetto nonché per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, trasmettendo per le vie brevi i relativi elaborati progettuali;

-che quest'Ufficio ha convocato, mediante nota prot.n.4165 in data 4/3/2022, una riunione di conferenza di servizi ai sensi dell'art.3, comma 1, del succitato DPR 383/94, per la data odierna e, nel contempo, ne ha dato pubblicità mediante comunicazione all'Albo pretorio del comune di Orvieto (TR) sul cui territorio insistono i lavori nonché sul sito web dell'Amministrazione, rendendo accessibili gli elaborati oggetto d'esame e la connessa documentazione amministrativa, presso il medesimo sito web;

-che, con la già menzionata nota, si è in particolare rappresentato che, in considerazione delle misure in materia di contenimento e di gestione dell'emergenza epidemiologica attualmente in corso, le riunioni della conferenza di servizi in oggetto saranno svolte adottando modalità di collegamento da remoto, così come peraltro consentito dall'art.14, comma 5-bis, della Legge n.241/1990 e s.m.i. e previsto dall'art.1, comma 1, lett. q) del D.P.C.M. 8 marzo 2020;

TUTTO CIO' PREMESSO

Addì **21 marzo 2022**, alle ore 11, partecipano alla riunione in oggetto, mediante collegamento da remoto:

*Per la **Regione dell'Umbria***, nessun intervenuto

*Per il **Ministero della Cultura***, nessun intervenuto

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio

Per la **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria**, nessun intervenuto

Per il ***Ministero della Transizione Ecologica***
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo – Div. V, nessun intervenuto

*Per l'****Autorità di bacino distrettuale***
dell'Appennino Centrale, nessun intervenuto

Per la ***Provincia di TERNI***
Area assetto del territorio, nessun intervenuto

Per il ***Comune di ORVIETO,*** *l'arch. Marco Rulli, Dirigente Settore 4 Tecnico*

Per il ***Comando provinciale dei Vigili del Fuoco*** *di TERNI*, nessun intervenuto

Per la ***Rete Ferroviaria Italiana Spa***
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze
SO Ingegneria,
l'Ing. Liana Fanucchi

Per la Società ***SII s.c.p.a.***, nessun intervenuto

Per la Società ***Terna Rete Italia Spa***
Rete Elettrica Nazionale, nessun intervenuto

Per la Società ***E-distribuzione***, nessun intervenuto

Per la Società ***Telecom Italia S.p.A.***, nessun intervenuto

Per la Società ***Fastweb S.p.A.***, nessun intervenuto

Per la ***Snam rete gas SpA***, nessun intervenuto

Per l'**ANAS Struttura Territoriale Umbria**,
l'Ing. Alessandro Micheli, Responsabile Area Nuove Opere e Responsabile del Procedimento dei Lavori
l'Ing. Cedrone, Responsabile del Procedimento della Progettazione
il Geol. Mauro Martorelli, Direttore dell'Esecuzione del Contratto di Progettazione
l'Ing. Alessandra Capria, Assistente al RUP della Progettazione
l'ing. Umiliaco, Assistente al RUP della Progettazione
per la Cooprogetti, l'Ing. Panfili e l'Ing. Alessandro Grassi

Presiede la riunione, giusta delega prot.n.4180 in data 4/3/2022, il dott. ing. Gianluca Paggi, Dirigente del Provveditorato Interregionale - Sede Coordinata di Perugia; assiste con funzioni di segreteria il dott. Massimo Fragolino, Funzionario del Provveditorato.

Il Presidente, prima dell'avvio della discussione, chiede all'ANAS di illustrare in sintesi l'intervento oggetto di esame.

L’ing. A. Micheli dell’ANAS, unitamente all’Ing. Panfili, professionista della società incaricata della redazione del progetto dell’intervento, rinviando agli elaborati trasmessi per gli aspetti di dettaglio, rappresenta:

-che i lavori progettati insistono sul tracciato della S.S. n.205 “Amerina” compreso tra il Km 47+530 ed il Km 47+850, ovvero tra le frazioni di Orvieto Scalo e Baschi Scalo e più precisamente in località Tordimonte nelle vicinanze del bivio con la S.P. 98 per Bolsena;

-che, anche se il confine con il Comune di Baschi è a breve distanza, l’intervento insiste interamente nel territorio del Comune di Orvieto;

-che il tratto stradale in parola, oltre che essere collocato su un versante particolarmente acclive, si trova nelle vicinanze della linea ferroviaria RFI, Firenze – Roma e, ad una quota ancora inferiore, del corso del Fiume Paglia;

-che lo scopo del progetto, come più dettagliatamente descritto nella Relazione tecnico-descrittiva del progetto, è quello di migliorare la circolazione stradale della predetta infrastruttura viaria attualmente inadeguata rispetto alle esigenze del crescente traffico veicolare dei mezzi pesanti, anche per la vicinanza di aree produttive, ed alla necessità di utilizzarla per convogliare il traffico proveniente dalla vicina uscita dell’autostrada A1 in caso di lavori di manutenzione straordinaria o interventi eccezionali;

-che la soluzione individuata è quella di aumentare i raggi di curvatura delle due curve a “S” che si trovano sull’anzidetto tracciato così da consentire sia migliori condizioni di visibilità della corsia opposta al senso di marcia che il passaggio in simultanea di mezzi di grandi dimensioni;

-che, pertanto, il progetto prevede la realizzazione di un sovrappasso ferroviario in modo da accogliere in sicurezza la futura sede stradale;

-che, in particolare, si prevede la realizzazione di due nuovi nodi aventi maggiori raggi di curvatura, ovvero il “Nodo 1” con sovrappasso della linea ferroviaria e il “Nodo 2” con soletta a sbalzo poggiante su travi in acciaio ancorate a una fondazione in c.a. su micropali.

Il Presidente chiede se tra le opere d’arte lato fiume sono previste opere di protezione dalle eventuali piene; il progettista dell’ANAS rappresenta che sono previste fondazioni su pali.

L’ANAS fa inoltre presente di aver acquisito i seguenti pareri:

a) il parere favorevole della Regione dell’Umbria reso con Determinazione Dirigenziale n.9170 del 17/09/2021 in ordine alla valutazione di incidenza ai sensi della Direttiva 92/43/CEE, del D.P.R. n.357/1997 e s.m.i. e della L.R. 1/2015 **(all.1)**,

b) il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria reso ai sensi dell’art.25 del D.lgs. n.50/2016 in ordine alla verifica preventiva di interesse archeologico **(all.2)**.

A tal ultimo proposito, pone in evidenza, come appreso dal Comune di Orvieto giusta nota prot. n.32949 del 08/10/2021 che la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria non avrebbe rilevato, salvo ulteriori approfondimenti da svolgere in sede di conferenza di servizi, elementi ostativi al rilascio del parere favorevole di compatibilità paesaggistica.

Infine, informa ai presenti di aver avviato, con nota CDG-0102789-U del 18/02/2022 **(all.3)**, la procedura di valutazione preliminare di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.6, comma 9 del D. Lgs.152/2006.

Il Presidente, ai fini dell'esame del progetto in parola, dà atto che sono pervenute agli atti dell'Ufficio i seguenti pareri:

-nota acquisita con prot.n. 4757 in data 11/3/2022 con la quale la Società "Fastweb SpA" ha comunicato che la propria rete non è presente nell'area interessata ai lavori **(all.4)**;

-nota in data 14/3/2022, acquisita con prot.n. 4845 in pari data **(all.5)**, con la quale il Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio ha rappresentato che la competenza a partecipare alla conferenza ai fini del rilascio del previsto parere è della locale Soprintendenza.

Rappresenta, inoltre, che, da contatti intervenuti per le vie brevi si è appreso che l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale – Area Difesa del Suolo, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria e la Regione dell'Umbria invieranno a mezzo pec i pareri di rispettiva competenza.

Più in particolare:

-con riguardo al parere della Regione dell'Umbria, risultano già espressi alcuni pareri istruttori di settore che dovranno essere ricompresi nel parere relativo al raggiungimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi del DPR n.383/1994;

-con riguardo alla verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, occorre valutare se sia maturato il silenzio – assenso previsto dal D.lgs. n.152/2006.

L'arch. Rulli del Comune di Orvieto rappresenta che l'intervento in esame è difforme dal vigente Piano Regolatore Generale, appartenendo l'area ove insiste il progettato "Nodo 1" ad area agricola per ca. 700 mq; evidenzia, inoltre, come sia necessario approfondire se la VAS alla quale fu a suo tempo assoggettata una Variante al PRG avesse preso in considerazione questa struttura stradale; da ciò potrebbe scaturire la necessità di sottoporre il progetto in esame, in quanto in Variante al PRG, a Verifica di Assoggettabilità a VAS.

L'ing. Fanucchi della R.F.I., richiamando quando rappresentato con nota in data 18/3/2022 **(all.6)**, conferma il parere sostanzialmente favorevole alla realizzazione dell'intervento, subordinato al rispetto delle specifiche ferroviarie e a prescrizioni di carattere esecutivo; l'esecuzione delle

lavorazioni dovrà comunque essere preceduta dalla sottoscrizione di apposita convenzione con R.F.I.

Il Presidente chiede, al fine di completare dal punto di vista documentale il procedimento relativo all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, che l'ANAS trasmetta gli atti con i quali è stata data pubblicità ai sensi degli artt.10 e 11 del D.P.R. 8/6/2001, n.327; fa presente, inoltre, l'opportunità che il procedimento di adozione della variante urbanistica abbia luogo tenendo conto dell'esito della sopra accennata verifica riguardo la necessità di valutazione ambientale preliminare.

Auspica, infine, che, trattandosi di procedimento da concludersi con l'intesa Stato – Regione ai sensi del già citato DPR n.3838/1994, la Regione presenzi con un proprio rappresentante alla riunione conclusiva della conferenza.

Ciò discusso, nelle more dell'esito dell'istanza di valutazione ambientale preliminare delle opere in esame richiesta dal Ministero della Transizione Ecologica, i presenti convengono di aggiornare l'odierna conferenza al giorno 11 aprile p.v.

Il Segretario
Dott. Massimo Fragolino

MASSIMO FRAGOLINO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
05.04.2022 08:11:54 UTC

Il Dirigente
(Dott. Ing. Gianluca Paggi)

GIANLUCA PAGGI
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
04.04.2022 07:42:37 GMT+00:00

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 del D.lgs. 82/2005 e memorizzato digitalmente nel sistema informatico ministeriale. Lo stesso sostituisce il documento analogico e la firma autografa.