PROVINCIA DI TERNI

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

N. di prot. _____ Terni, _____ (Numero e data della PEC)
Tit. _____ Cat. ____ Fasc. _____
Allegati n. _____
Risposta a nota n. _____del _____

Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Provveditor. Interreg. per le Opere Pubbliche
Toscana – Marche - Umbria
SEDE COORDINATA DI PERUGIA
oopp.toscanamarcheumbria-uff5@pec.mit.gov.it

Oggetto: ANAS – Struttura Territoriale Umbria – "Lavori di miglioramento del tracciato della SS 205 "Amerina" mediante rettifica delle curve al km 47+530 e al km 47+850 – Comune di Orvieto" – D.P.R. n. 383/1994 e DPR n. 327/2001 – Convocazione riunione di conferenza di servizi per il giorno 21 marzo 2022, ore 11.

Con riferimento alla nota di cui in oggetto, pervenuta in data 04.03.2022 ns. prot. n. 2637;

premesso che la Provincia si esprime in merito agli aspetti paesaggistici del PTCP (*Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale*) ai sensi del comma 2 lett. G) punto 3 della D.G.R. 598/2015;

si fa presente che l'intervento ricade all'interno dell'Unità di Paesaggio 4Ci "Colline di Rocca Ripesena - Gabelletta - Tordimonte", a margine dell'UdP 4Vp, in una zona soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. C), G) ed F) del D.Lgs. 42/2004 (fascia di rispetto del Fiume Paglia, Parco Regionale del Fiume Tevere, area boscata) ed a vincolo idrogeologico. Si trova inoltre all'interno di una Zona a Protezione Speciale ed in prossimità di un insediamento archeologico ubicato sulla sponda del fiume Paglia e di una singolarità geologica di rilievo paesaggistico (Calanchi) posta a monte dell'intervento.

Per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici di competenza del PTCP, si evidenzia quanto segue:

- In considerazione delle caratteristiche del contesto, prestare una particolare attenzione nel porre in atto gli interventi di mitigazione dell'impatto paesaggistico previsti nel progetto. Per gli interventi di mitigazione, così come per le opere a verde in generale, fare riferimento alle indicazioni contenute al punto 5 della scheda normativa dell'Unità di Paesaggio e all'art. 121 delle Norme di attuazione del PTCP.
- Per gli interventi di sistemazione del terreno e per il ripristino delle aree e piste di cantiere prevedere per quanto possibile l'uso delle tecniche di ingegneria naturalistica. La viabilità interpoderale esistente che verrà impiegata per il collegamento al cantiere è opportuno che venga ripristinata mantenendo una pavimentazione con materiale naturale drenante stabilizzato.

MARCO SERINI
22.03.2022
10:18:10 UTC

Il Dirigente del Settore
Ing. Marco Serini

Firmato digitalmente