



Firenze, _____

Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI
E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE E PER LE PROVINCE DI PISTOIA E PRATO

Al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture, I sistemi
informativi e statistici
Prov. Interregionale OO.PP. Toscana, Marche e
Umbria - Ufficio 2
oopp.toscanamarcheumbria-uff2@pec.mit.gov.it

Prot. N.	Allegati	Risposta al foglio del	30/09/2021	N.	18010
Class.	Fasc.				

OGGETTO: Firenze - Progetto definitivo per interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017070 - 048017094) - Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte - Santa Maria Novella - (Firenze 4)

Gli interventi consistono nella realizzazione di barriere antirumore che si sviluppano per una lunghezza complessiva di circa 1000 m su tratti ferroviari prevalentemente in trincea appartenenti alle seguenti linee:

01- Firenze Campo di Marte - Firenze Statuto (entrambi i binari);

02-Firenze Campo di Marte -PM Il Cionfo (singolo binario);

03- Campo di Marte - S. Marco V. (singolo binario);

04-Firenze Campo di Marte - Firenze S. Maria Novella (entrambi i binari).

Ex art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss. mm. ii. (procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi - come da Intesa Stato-Regione Toscana);

Istante: RFI (Rete Ferroviaria Italiana Gruppo ferrovie dello Stato Italiane) - (Project Manager: Ing. Paolo Morozzi);

Convocazione di Conferenza di Servizi decisoria, convocata ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 con svolgimento previsto in forma SEMPLIFICATA e con modalità ASINCRONA ai sensi dell'art. 14-bis della Legge medesima.

Area tutelata ai sensi della Parte III del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e successive modifiche (*Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio*), con D.M. del 27/10/1951 G.U. n. 258 del 09/11/1951 e D.M. del 25/05/1955 G.U. n. 132 del 10/06/1955, ai sensi dell'art. 136 del *Codice*.

Ambito di Paesaggio n. 6 - "Firenze-Prato-Pistoia", ai sensi del Piano d'Indirizzo Territoriale della Regione Toscana.

(Risposta alla lettera prot. n. 18010 del 30/09/2021, pervenuta in data 30/09/2021, acquisita agli atti con il Prot. n. 24993 del 30/09/2021 e alla richiesta parere della Regione Toscana Prot. n. 391318 del 08/10/2021, pervenuta in data 08/10/2021, acquisita agli atti con il Prot. n. 26278 del 13/10/2021)

Class. 444

p.c. Alla REGIONE TOSCANA
Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale -
Settore Infrastrutture per la Logistica
Via di Novoli, 26 - 50127 FIRENZE
regionetoscana@postacert.toscana.it

p.c. Alla REGIONE TOSCANA
Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale -
Settore Programmazione Viabilità



MINISTERO
DELLA
CULTURA

Piazza Pitti, 1 - 50125 - Firenze
Tel. 055 265171 fax 055 219397
e-mail: sabap-fi@beniculturali.it
PEC : mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it
[http:// www.sbap-fi.beniculturali.it](http://www.sbap-fi.beniculturali.it)

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto prot. n. 18010 del 30/09/2021 (ns. prot. n. 24993 del 30/09/2021),

PREMESSO CHE:

- Con istanza n. RFI-DTC-SI\PEC\P\2020\0002146 in data 23 dicembre 2020 Rete Ferroviaria Italiana ha richiesto al MIT Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali- DIV.III l'attivazione della procedura per la verifica della conformità urbanistica-edilizia di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, relativamente al progetto in argomento (procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi come previsto dall'Intesa Stato-Regione Toscana);
- Successivamente con nota n. 934 in data 21.01.2021 (PEC 1420 del 21.01.21), per l'espletamento delle procedure di cui al D.P.R. 383/1994 e ss.mm. e ii. relative al progetto indicato in oggetto, la stessa Direzione Generale, in considerazione del carattere locale degli interventi, ha delegato la competenza al Provveditorato interregionale alle OO.PP., ai sensi della circolare esplicativa MIT n.26/Segr. del 14 gennaio 2005 ed ha invitato RFI a rendere disponibili al Provveditorato tutti gli elaborati progettuali necessari per lo svolgimento della procedura;
- R.F.I. quindi con nota n. 93 del 02.02.21 (PEC 2169 del 02.02.21 e successivo invio dei files su supporto CD registrata con PEC n. 2835 del 10.02.21, ha rivolto l'istanza al Provveditorato trasmettendo gli allegati di progetto;
- il Provveditorato ha quindi attivato il procedimento chiedendo alla Regione Toscana e agli altri enti ed amministrazioni segnalate dall'istante di esaminare il progetto, al fine di rilasciare i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta di rispettiva competenza ed ha allegato la documentazione di progetto. Con nota n. 133305 del 25.03.21 (PEC 5886 25.03.21) la Regione Toscana ha chiesto i contributi e pareri di competenza agli Enti locali ;
- La Regione Toscana con nota n. 214549 17maggio 21 (PEC 9373 17mag21) comunica che per il Comune di Firenze parte delle opere previste in progetto risultano urbanisticamente difformi e contestualmente chiede ad RFI di riscontrare la richiesta di integrazioni comunicata con nota n. AOOGRT/PD Prot. 0192574 del 30/04/2021 (PEC 8314 del 03apr21) ;
- con nota n. 443 del 22apr21 (PEC 7549 del 22apr21) RFI invia alla Regione la documentazione tecnica di chiarimento integrativa " progetti preliminari contenenti tra l'altro, gli elaborati acustici dei progetti, sia la recente relazione con verifica di validità degli stessi nelle attuali condizioni di traffico ferroviario" e precisa che il progetto definitivo in esame prevede una tipologia di barriere, dette "tipo Castello", diversa dalla barriera standard "HS" precedentemente proposta; La stessa RFI con successiva nota n. 817 del 22giu21 (PEC 11843 22giu21) ha informato la regione che i files sono stati già condivisi con gli indirizzi in intestazione; A seguito di segnalazione, è stato però rilevato un disguido nell'indirizzo email utilizzato per consentire al Provveditorato l'accesso al link condiviso, e pertanto, è stato possibile effettuare il download dei files solo in data 28set21.
- pertanto, la documentazione integrativa di cui sopra è stata resa accessibile tramite il sito istituzionale del Provveditorato collegandosi alla homepage www.oopptoscanamarcheumbria.it e selezionando i seguenti link: TRASPARENZA / OPERE PUBBLICHE / PROCEDIMENTI DI LOCALIZZAZIONE quindi nella documentazione indicata con CLASSIFICA 441 ... scarica gli ELABORATI Attivazione e ELABORATI INTEGRATIVI;

Premesso quanto sopra, al fine di accertare definitivamente la conformità del progetto, è indetta apposita **Conferenza di Servizi decisoria**, ai sensi del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm. ed ii., e tenuto conto di quanto previsto all'art.13, comma 1 lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020, al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione.



L'oggetto della Conferenza di Servizi riguarda: **Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017070 - 048017094) - Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte – Santa Maria Novella - (Firenze 4);**

VISTO

- che una porzione della tratta ferroviaria interessata dalle opere ricade in area tutelata ai sensi della Parte III del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e successive modifiche (*Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio*) con D.M. del 27/10/1951 G.U. n. 258 del 09/11/1951 e D.M. del 25/05/1955 G.U. n. 132 del 10/06/1955, ai sensi dell'art. 136 del *Codice*, nella fattispecie le barriere interessate sono: BA02-1; BA02-2; BA02-3; BA02-4; IN02-2; BA02-10; BA02-11; IN02-3A; IN02-3B; BA01-1; BA01-2; BA01-3; IN01-1; IN01-2; BA01-4;
esaminata la documentazione tecnica allegata, con particolare accertamento dei contenuti della relazione paesaggistica redatta dai progettisti ai sensi del DPCM 12.12.2005 - Relazione generale (147-D14C00D22RGIM0007001B) in particolare il capitolo 2.2 dove si ha un quadro dello stato di fatto dell'area d'intervento, il capitolo 2.6 dove si ha il quadro dei vincoli intercettati dalle previste opere di progetto e il capitolo 4.4 "Valutazione della percezione visiva" in cui sono riportate alcune fotosimulazioni degli interventi (dei tratti Via Richa; Via Cironi - Via Sighele e Via del Romito) e delle tavole di seguito elencate:
- 148-D14C00D22RHIM0007001B- Report Fotografico ;
- 149-D14C00D22N6IM0007001B - Carta dei vincoli e dei regimi di tutela;
- 150-D14C00D22N6IM0007002B - Carta della morfologia del paesaggio;
- 151-D14C00D22N6IM0007003B - Carta della percezione visiva;
- 152-D14C00D22EXIM0007001B - Fotosimulazioni

per l'intervento 048017094

- EL18 STUDIO ARCHITETTONICO PER OTTIMIZZARE L'INSERIMENTO AMBIENTALE – FOTOSIMULAZIONI;

per l'intervento 048017070

- EL18 FOTOSIMULAZIONI

Tenuto conto di quanto sopra, per i tratti:

- su Via Richa dove l'intervento prevede l'installazione della barriera antirumore IN02-2 H8;
- su Via Piero Cironi -Via Scipio Sighele dove l'intervento prevede l'installazione della barriera antirumore BA02-16 H2;
- su Via Vittorio Emanuele dove l'intervento prevede l'installazione della barriera antirumore barriera BA01-01 H0 e della barriera BA02-04 H6;

verificati i contenuti del provvedimento di tutela, verificate le disposizioni contenute nel Piano Paesaggistico in merito all'ambito in oggetto e alla specifica Scheda di vincolo dell'area tutelata, con particolare riguardo alle prescrizioni di cui ai punti 3.c.1, 4.c.1 e 4.c.2 della Disciplina d'uso, salvo quanto previsto dall'art. 159, comma 1, del Codice, si esprime **PARERE FAVOREVOLE VINCOLANTE** ai sensi dell'art. 146 del *Codice* alle seguenti condizioni:

- *il filo superiore della parte in muratura di sostegno alla parte trasparente delle barriere venga realizzato con profilo lineare di uguale altezza evitando scalettature e cercando di ridurre al minimo indispensabile la parte opaca al fine di garantire una maggiore trasparenza visiva;*
- *la parte in muratura venga intonacata e tinteggiata con colorazioni analoghe a quelle degli edifici adiacenti o comunque più prossimi all'area di intervento;*
- *in particolare si ritiene opportuno che vengano proposte opere di mitigazione a schermatura delle opere in progetto, a ridurre il più possibile l'effetto barriera e la continuità delle strutture murarie, ad esempio con piantumazione di rampicanti, oppure realizzazione di pitture murali, in analogia all'Area Ex Macelli, oppure con la realizzazione di vere e proprie strutturazioni architettoniche in modo che le barriere antirumore possano divenire, almeno in parte, elemento del paesaggio urbano;*
- *siano valutate soluzioni alternative per le barriere situate su Via G. Richa, previste in quota su struttura a se stante, di nuova realizzazione prossima al muro esistente, per l'eccessivo impatto della stesse e in relazione alle*



**MINISTERO
DELLA
CULTURA**

Piazza Pitti, 1- 50125 – Firenze
Tel. 055 265171 fax 055 219397
e-mail: sbeap-fi@beniculturali.it
PEC : mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it
[http:// www.sbap-fi.beniculturali.it](http://www.sbap-fi.beniculturali.it)

possibili difficoltà di mantenimento delle alberature esistenti, collocate ad una distanza minima dalla barriera di progetto.

Limitatamente al tratto di Via del Romito dove l'intervento prevede l'installazione di barriere antirumore tipo IN01-1 H7, tipo IN02-03B H10, oltre a quelle da realizzarsi con pannellatura acustica opaca, fonoassorbente, modulare e sostenuta da montanti in acciaio ancorati alla base prefabbricata in calcestruzzo di altezza tipo "HS", *per localizzazione, tipologia, dimensioni, caratteristiche morfologiche e materiche* avulse dal contesto territoriale di riferimento si esprime **PARERE NEGATIVO VINCOLANTE**, ai sensi dell'art. 146 del *Codice*, in quanto le opere non risultano compatibili paesaggisticamente con il contesto d'inserimento e non rispettano le prescrizioni di cui ai punti sopra richiamati della Scheda di vincolo, lettera C "Obiettivi per la tutela e la valorizzazione – Disciplina d'uso" della Sezione 4, contenuta nel Piano Paesaggistico della Regione Toscana e che, in considerazione del rilevante impatto, delle alterazioni non adeguate ai valori identitari dei luoghi, del non adeguato inserimento paesaggistico delle trasformazioni, la realizzazione del progetto comporterebbe una sostanziale alterazione dei valori paesaggistici costituenti la ragion d'essere del provvedimento di tutela.

Si fa inoltre presente che la realizzazione della prevista barriera, si configura come un intervento disarmonico che male si inserisce nell'edificato circostante e nel contesto paesaggistico di riferimento caratterizzato da un tessuto compatto di impianto otto-novecentesco; l'intervento proposto non garantisce il mantenimento dei caratteri tipologici e architettonici di fisionomia storica degli edifici, andando a creare una barriera visiva tale da non garantire le condizioni di intervisibilità oltre a sovrapporsi in modo incongruo ai caratteri architettonici dell'edificato circostante, producendo un detrimento dei valori paesaggistici del contesto paesaggistico di riferimento e dei caratteri identitari dei luoghi.

Infine su analogo intervento la Scrivente ha in passato già espresso parere contrario, pertanto, in assenza di modifiche apprezzabili, tale parere è confermato.

HS/aldc

Il Responsabile del procedimento: Arch. Hosea Scelza
hosea.scelza@beniculturali.it

IL SOPRINTENDENTE
(Dott. Andrea Pessina)



**MINISTERO
DELLA
CULTURA**

Piazza Pitti, 1 - 50125 - Firenze
Tel. 055 265171 fax 055 219397
e-mail: sbeap-fi@beniculturali.it
PEC: mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it
[http:// www.sbap-fi.beniculturali.it](http://www.sbap-fi.beniculturali.it)