



Direzione Investimenti
Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Project manager Team A

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 8/7/2021
RFI-DIN-DIC.FMPEC\PI\2021\000
0379

Regione Toscana

**Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale**

Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di
Trasporto e Viabilità Regionale

c.a. Dott. Marco Ierpi
regionetoscana@postacert.toscana.it

e p.c.: **ARPAT - Direzione Tecnica
Settore VIA/VAS**

Dott. Antongiulio Barbaro
Via Nicola Porpora 22 – 50144 - Firenze
arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

**Provveditorato interregionale alle
OO.PP. Toscana-Marche-Umbria**

Dipartimento per le Infrastrutture
Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze
oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

Comune di Firenze

Direzione Urbanistica

Piazza San Martino, 2
50122 – FIRENZE
direzione.urbanistica@pec.comune.fi.it

R.F.I. S.p.A

Direzione Investimenti

Progetti di risanamento acustico

Piazza della Croce Rossa, 1
00161 – ROMA
rft-din-spl@pec.rfi.it

Oggetto: “Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1° quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 nel Comune di Firenze - Codice intervento 048017042, 048017069, 048017074, 048017073, 048017004, 048017081 - Realizzazione di barriere antirumore nelle tratte ferroviarie FI Campo di Marte - Statuto, FI Campo di Marte - Il Cionfo, FI Campo di Marte - S. Marco Vecchio, FI Campo di Marte - Santa Maria Novella”.

Ulteriori integrazioni a seguito richiesta RT-Arpat

Viale Redi, 2 – 50144 - Firenze

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



PM

Con riferimento alla nota prot. A00-GRT/AD n. 0239508 del 4 giugno u.s., che allega la nota Arpat di richiesta di ulteriori integrazioni (*prot. 2021/0042281 del 1° giugno u.s.*) si comunica quanto segue:

- si conferma quanto riportato da Arpat nella propria nota per quanto riguarda i codici d'intervento 048017004, 048017069, 048017074, 048017081 (*oltre il primo quadriennio di Piano*); rientrano nella procedura di Conferenza dei Servizi del Nodo AV e saranno quindi realizzati ricorrendo a fonte di finanziamento specifica (*auto-finanziamento RFI*)
- si coglie l'occasione per chiarire che si è rilevata una discordanza tra i codici di intervento richiamati nel progetto definitivo oggetto della CdS e i codici riportati nel Piano di Risanamento Acustico, in particolare:
 - 048017081 – codice presente nel PRA, ma non sviluppato nel PD in quanto, con il cambio di destinazione d'uso del recettore 6028, le barriere a.r. non risultano più necessarie dato che lo studio acustico, ante operam, restituisce livelli inferiori al limite normativo;
 - 048017002 – codice presente nel PRA, risulta sviluppato il progetto delle relative barriere ma, erroneamente, non è stato inserito tra i codici di intervento richiamati nell'oggetto della richiesta di CdS

Ad ulteriore chiarimento di seguito si riportano le tratte e i relativi codici d'intervento oggetto del progetto:

- Fi. C. Marte – Fi. Statuto – Linea DD pk 1+300 – 1+700 (C.I. 048017004 - 048017002)
- Fi. C. Marte – PM Il Cionfo – Linea Firenze Campo di Marte – Faenza (via Vaglia) – 0+700 – 1+600 (C.I. 048017069)
- Campo M. – S. Marco V – Linea Firenze S.M.N. – Faenza (via Vaglia) – pk 1+600 – 1+700 (C.I. 048017074)
- Fi. C. Marte – Fi. S.M.N Pk 310+500 – 311+700 (C.I. 048017042 - 048017073)
- i codici di intervento 048017042 e 048017074, oggetto del presente procedimento, si riferiscono a tratti di barriere antirumore parzialmente realizzati. Per quanto riguarda il codice di intervento 048017075 (*non di competenza della scrivente struttura organizzativa, seppur ricadente nell'area in oggetto*), si conferma la completa realizzazione
- come da richiesta, la documentazione relativa al quadro di insieme degli interventi presenti nel PCAR di RFI sul territorio toscano – quale cronoprogramma aggiornato

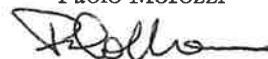
OMU

all'anno 2018, stato di avanzamento lavori aggiornato all'anno 2020 e i dati dimensionali per le barriere degli interventi previsti nel 1° quadriennio e negli anni successivi – sono disponibili al seguente link: <https://we.tl/t-iKOzNQ5qMw>

In merito ai rilievi formulati sulle singole componenti ambientali e sulla cantierizzazione, si inoltra il contributo del soggetto tecnico Italferr (allegato 1 alla presente).

Nel restare a disposizione per qualsiasi ulteriore approfondimento dovesse risultare necessario, si porgono distinti saluti.

Paolo Morozzi



Allegati:

1. lettera Italferr prot. AGCC.FIPO.0072484.21.U dell'8 luglio 2021