



PROVINCIA DI PISA

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Protocollo n. 27033/2021 del 13/07/2021

Classificazione 08.02.01 Fascicolo 2019/20

OGGETTO: EX ART. 81-DPR N.616/77 E DPR N.383/94 E S.M.I. (PROCEDIMENTO DI LOCALIZZAIONE DELLE OPERE D'INTERESSE STATALE PER L'ACCERTAMENTO DI CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME E DEI PIANI URBANISTICI ED EDILIZI - COME DA INTESA STATO-REGIONE TOSCANA).

Allegati:

- NOTA UNIVERSITA DI PISA DIP. VETERINARIA.pdf.p7m
386A33818F35CD522A223478E0A5047CBC43E3E8DB857824AA3F8DFD89466391D7D
F84B8F95A9ACA3392079A21F6217563C5DAA5D679AD8EE65E1D304457B205



PROVINCIA DI PISA

*Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni
Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile*

Provincia di Pisa

**SETTORE AFFARI GENERALI, PARI
OPPORTUNITA', PIANIFICAZIONE
STRATEGICA, AMBIENTE, PARTECIPAZIONI
E SISTEMI INFORMATIVI**

Alla c.a. Arch. Sabrina Arusa

OGGETTO: Ex art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss. mm. e ii. (procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi – come da Intesa Stato-Regione Toscana);

Istante: Università di PISA Direzione Affari Legali e Generali - Unità Tecnica del Patrimonio Immobiliare – (R.U.P. Ing. Fabio Bianchi);

Intervento: Università di Pisa - Progetto definitivo per il completamento del Dipartimento di Scienze Veterinarie, località La Ballerina, S. Piero a Grado, Pisa; RUP Ing. Fabio Bianchi

In merito alla richiesta di parere relativa al progetto di cui alla documentazione classifica 466 dei *Procedimenti di Localizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici provveditorato interregionale per le oo.pp.Toscana - Marche – Umbria*, meglio definito in oggetto, questo settore ha verificato gli elaborati in atto pervenendo alle seguenti osservazioni.

L'intervento in oggetto avrà un significativo impatto sulla viabilità Provinciale nell'intersezione in corrispondenza dell'accesso lungo la SP22, già esistente. L'incremento dei flussi di traffico, ad oggi non quantificato ma sicuramente significativo in relazione alla previsione di incremento di superficie coperta e di Superficie Utile Lorda nonché dal potenziamento delle aree a parcheggio e dalla destinazione d'uso di dette aree, si concentrerà in specifiche fasce orarie. A fronte di una iniziale proposta di realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'accesso potenziato, la nuova proposta, solo schematicamente rappresentata negli elaborati allegati al procedimento, prevede obblighi direzionali che impediscono conflitti delle traiettorie di traffico.

Tale previsione, risulta percorribile in via provvisoria nelle more della programmazione della nuova rotatoria e comunque sottoposta a verifica della reale efficacia in relazione all'impatto sulla

circolazione nel suo complesso. Ad ogni buon conto, **deve esser meglio definita attraverso un opportuno studio di impatto viario e di traffico atteso, cui consegua una specifica rappresentazione dell'adeguamento dell'accesso per poter esprimere un parere in merito.**

Contestualmente, si ritiene vadano analizzate le problematiche legate all'attuale attraversamento pedonale della SP 22, strettamente correlato alla definizione del nuovo percorso ciclo/pedonale il cui tracciato è già oggetto di valutazione da parte dei soggetti interessati dalla realizzazione (Regione Toscana, Comune di Pisa, Provincia di Pisa e Università di Pisa).

Infine, sarà necessario, prima dell'entrata in funzione del nuovo polo universitario, adeguare l'attuale percorso del TPL, in modo da potenziare ed agevolare il collegamento con la città.

*Il Funzionario P.O.
Area 1 Ovest
Geom. Daniele Pucci*

*Il Dirigente Settore Viabilità
Ing. Cristiano Ristori*

*Il Funzionario
Ing. Santi Bombaci*





PROVINCIA DI PISA
*Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni
Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile*

Università di PISA Direzione Affari Legali e
Generali - Unità Tecnica del Patrimonio
Immobiliare
(RUP Ing. Fabio Bianchi)
protocollo@pec.unipi.it

p.c. REGIONE TOSCANA
Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale
Area di Coordinamento Mobilità ed Infrastrutture
Settore Programmazione e Viabilità
regionetoscana@postacert.toscana.it

OGGETTO: Ex art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss. mm. e ii. (procedimento di localizzazione delle opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi – come da Intesa Stato-Regione Toscana) - *Progetto definitivo per il completamento del Dipartimento di Scienze Veterinarie, località La Ballerina, S. Piero a Grado, Pisa*

In merito alla richiesta di parere relativa al progetto di cui alla documentazione classifica 466 dei *Procedimenti di Localizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici provveditorato interregionale per le oo.pp.Toscana - Marche – Umbria*, meglio definito in oggetto, facendo seguito alla corrispondenza intercorsa ed agli incontri avvenuti tra le parti, si prende atto dell'attuale impossibilità di realizzare la rotatoria prevista al nuovo innesto.

In via provvisoria sarà possibile procedere con soluzioni alternative che impediscano le manovre di svolta a sinistra da e per la SP 22 “del Mare” dal nuovo accesso. In particolare la nuova soluzione che sarà individuata di concerto con i Tecnici del Settore Viabilità della provincia di Pisa dovrà tener di conto anche del collegamento ciclo-pedonabile così come emerso durante gli incontri svolti. Condizioni imprescindibile è comunque l'illuminazione dell'area di accesso, i cui costi di costruzione e successiva gestione saranno interamente a carico dell'Università.

I riferenti sul procedimento da contattare sono:

Geom. Daniele Pocci – d.pocci@provincia.pisa.it – 335.7537204

Ing. Erika Banti – e.banti@provincia.pisa.it – 333.6142842

Ing. Santi Bombaci – s.bombaci@provincia.pisa.it – 333.6142946.

Cordiali Saluti

Il Dirigente
Ing. Cristiano Ristori