



**Oggetto:** ex Art. 81 DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e ss.mm.ii - Progetto definitivo per il completamento del Dipartimento di Scienze Veterinarie, località La Ballerina, S. Piero a Grado, Pisa. Istante: Università di Pisa Direzione Affari Legali e Generali – Unità Tecnica del Patrimonio Immobiliare (R.U.P. Ing. Fabio Bianchi). (Class. Provv OO.PP 446 – Fasc. 554).

**Nota del Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo - Mobilità Sostenibile  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL - Regione Toscana**

Alla c.a. Ing. Marco Ierpi  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e  
Trasporto Pubblico Locale  
Settore Programmazione Grandi  
Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale

pc Ing. Enrico Becattini  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e  
Trasporto Pubblico Locale

Considerato che con nota prot. 0306615 del 26/07/2021 si chiede la formulazione di eventuali osservazioni relative Progetto definitivo per il completamento del Dipartimento di Scienze Veterinarie, località La Ballerina, S. Piero a Grado, Pisa di cui all'oggetto, è stata esaminata la seguente documentazione progettuale consultabile sul seguente sito:

<http://www.oopptoscanamarcheumbria.it/index.php/opere-pubbliche/procedimenti-di-localizzazione>

L'esame della documentazione è stato strettamente legato agli aspetti riguardanti l'interazione tra il progetto e la Ciclovia Tirrenica, il cui tracciato è in fase di definizione e che è prospiciente all'area interessata dal progetto dell'Università di Pisa.

Si ricorda che il PRIIM, approvato con D.C.R. n.18 del 12/02/2014, definisce, in coerenza con gli obiettivi di cui all'art. 2 della LR 27/2012, la rete regionale di mobilità ciclabile.

Detta rete, rappresentata all'interno della carta di sintesi c.9 "Interventi infrastrutturali: mobilità sostenibile" e aggiornata annualmente nell'ambito del monitoraggio annuale del PRIIM, previsto dalla l.r. 55/2011 istitutiva del Piano e dalla l.r.1/2015 in materia di programmazione, è individuata dalla carta Interventi sulle piste ciclabili di interesse regionali aggiornata con la Decisione di GR n. 28 del 27/7/2020, presente nel Documento di Monitoraggio del PRIIM 2020, consultabile al link <http://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>. Ricomprende il tracciato della Ciclovia Tirrenica che attraversa l'ambito territoriale in esame (vedi immagine di seguito riportata).

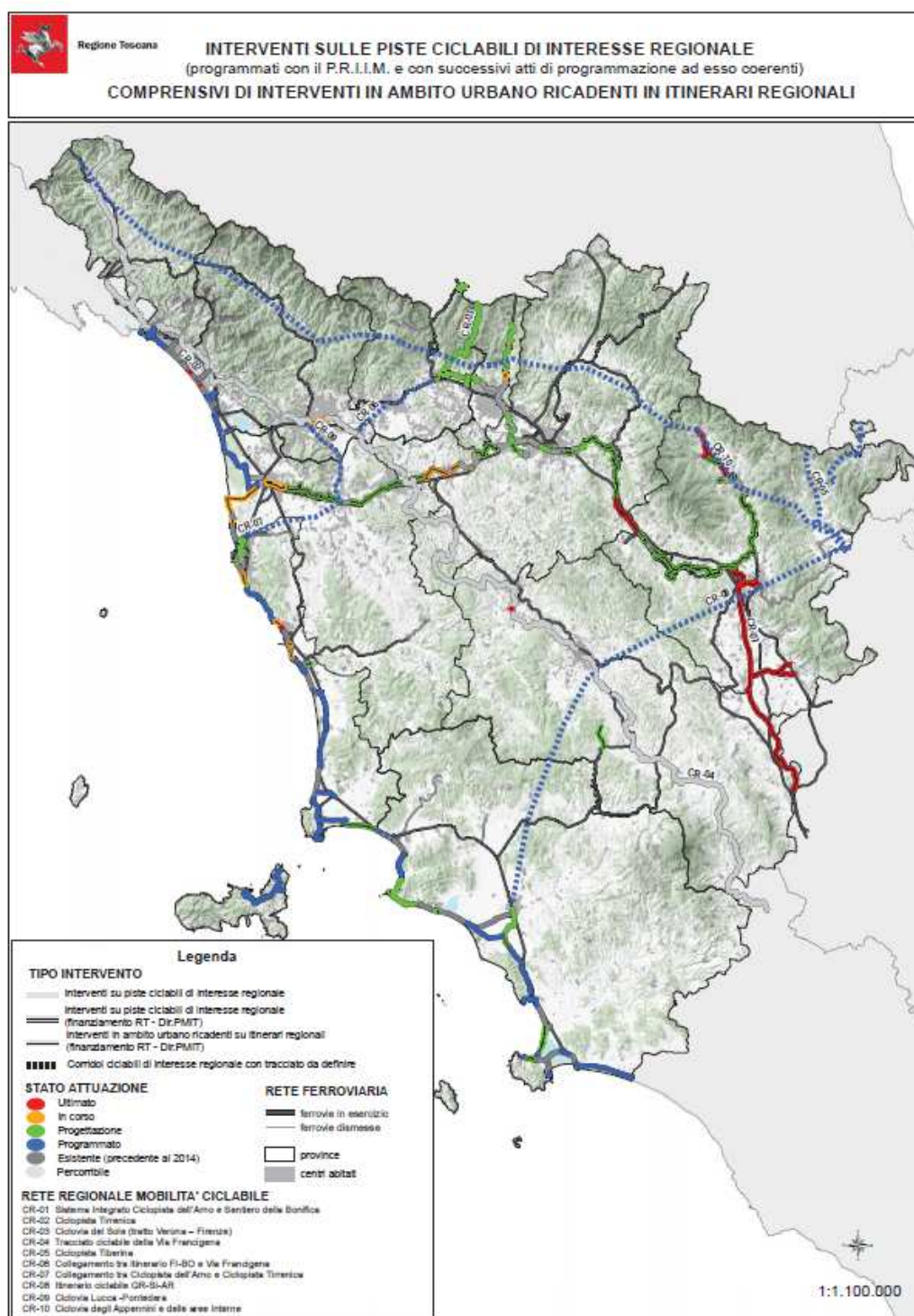


REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e TPL

SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE

A livello nazionale detta ciclovia è stata inserita all'interno delle ciclovie turistiche di interesse nazionali, motivo per cui è stato sottoscritto in data 08/04/2019 un apposito protocollo d'intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni Toscana, Liguria e Lazio; si informa che è in corso di redazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovia (previsione di conclusione entro il prossimo autunno); **detto progetto provvederà a definire il tracciato principale della ciclovia della cui localizzazione si dovrà tenere conto nelle fasi successive di progettazione dell'intervento di cui all'oggetto.**



Riccardo  
[riccardo.i](mailto:riccardo.i)  
Tel 055 4...  
Fax 055 4...

Firenze  
[toscana.it](http://www.toscana.it)



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e TPL**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Si suggerisce inoltre di:

- di coordinarsi, nelle fasi successive di progettazione dell'intervento di cui all'oggetto, con Regione Toscana e il soggetto attuatore della progettazione e della realizzazione del tratto di Ciclovia Tirrenica interessato dall'intervento stesso;
- di armonizzare la rete di adduzione ciclopedonale delle strutture di cui al progetto con il tracciato della Ciclovia Tirrenica, allo scopo di incentivare la mobilità ciclabile (anche nell'eventuale percorso casa - lavoro) e valorizzare complessivamente l'area, caratterizzata da emergenze ambientali e storiche come la Basilica romanica di San Piero a Grado.

Cordialmente

Il Dirigente del Settore  
Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo  
Mobilità sostenibile  
(Ing. Riccardo Buffoni)

Riccardo Buffoni  
[riccardo.buffoni@regione.toscana.it](mailto:riccardo.buffoni@regione.toscana.it)  
Tel 055 4389015  
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)