

# Aeroporto di Perugia

*Realizzazione box prefabbricato*

## DICHIARAZIONE DI VALIDAZIONE

Con riferimento all'intervento di cui trattasi, ai sensi della Circolare ENAC - APT 21, si precisa quanto segue:

1. i lavori possono essere classificati "non pubblici" essendo proposti e realizzati da soggetto subconcessionario (p.to 6.2.1);
2. la progettazione dell'intervento è stata condotta in coordinamento con il gestore;
3. la documentazione tecnica predisposta si ritiene idonea come livello di approfondimento, considerata l'entità dell'intervento;
4. l'intervento risulta compreso tra quelli di cui al punto 6.1 lettera e) della APT 21, in particolare considerata la specifica destinazione d'uso, nonché la conformazione delle strutture, trattasi di box prefabbricati da destinare a locali di servizio per l'attività svolta nell'hangar già in subconcessione, può essere considerata una installazione temporanea removibile al cessare delle specifiche esigenze operative del subconcessionario;
5. in considerazione della tipologia delle lavorazioni, consistenti nel posizionamento del box su basamento in calcestruzzo esistente, non si rilevano specifiche interferenze con l'attività operativa; per quanto riguarda la parte relativa alla realizzazione del nuovo tracciato fognario, lo stesso interessa aree operative secondarie e pertanto in tale fase sarà cura del PH Manutenzione e Movimento coordinare con l'esecutore i tempi e i modi ritenuti opportuni;
6. l'intervento proposto, seppur non ricompreso nel *Programma degli Interventi e del relativo piano degli investimenti* della concessione totale, è ritenuto compatibile con esso e con le attività aeroportuali;
7. sotto il profilo urbanistico l'intervento ricade in area del sedime aeroportuale, dato in concessione al gestore, che sulla base di quanto previsto dalle Norme Tecniche Urbanistiche - art. 13 "Aeroporti" risulta: "*destinata alla realizzazione dell'aeroporto regionale di cui all'allegato 1, è vietato qualsiasi intervento di tipo edificatorio, salvo quelli necessari al funzionamento delle attuali strutture aeroportuali.(...)*";
8. Trattandosi di struttura prefabbricata, la stessa sarà certificata dal produttore sia per quanto riguarda il rispetto delle norme sulle costruzioni che per quanto riguarda il rispetto delle norme in materia di impianti.

la sottoscritta, Ing. Fedora G. Lombardi, in qualità di Post Holder Progettazione della società SASE S.p.A., sulla base di quanto riportato, ritiene l'intervento proposto compatibile.

Perugia, 09/10/2018

SASE S.p.A.  
*Post Holder Progettazione*  
Ing. Fedora G. Lombardi



Visto  
*Maintenance Manager*  
Geom. Michele Rossetti



Visto  
*Operation Manager*  
Walter Cozzali

A handwritten signature in cursive script, reading 'Walter Cozzali'.