



**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO**

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria**

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi  
Informativi e Statistici  
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche  
Toscana – Marche – Umbria UFFICIO 5 TECNICO –  
AMMINISTRATIVO PER L'UMBRIA  
Piazza Partigiani, 1  
06121 – PERUGIA  
[oopp.toscanamarcheumbria-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscanamarcheumbria-uff5@pec.mit.gov.it)

Segreteria Conferenze Servizi CONF. 99/2019

e, p.c. Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il  
Turismo  
Direzione Generale ABAP  
Servizio V  
[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)  
Servizio II  
[mbac-dg-abap.servizio2@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio2@mailcert.beniculturali.it)

Class. 34.43.04/66  
Rif. ns. Prot. 6486

Allegati \_\_\_\_\_  
del 16/04/2020

**Oggetto: PERUGIA (PG) - SANT'EGIDIO.**

**Aeroporto internazionale dell'Umbria.**

**Realizzazione del nuovo traliccio e sala controllo TWR"- DPR n. 383/1994 – Circolare del Ministero dei Trasporti e Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici 23 febbraio 1996, n. 1408.**

**Conferenza di servizi – Convocazione della riunione del 18 maggio 2020.**

Nel far seguito alla nota Prot. 6486 del 16/04/2020, con cui viene comunicato l'indizione della Conferenza di servizi per procedere all'accertamento della conformità urbanistica del progetto in oggetto, ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/94 e della Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici 23/02/1996, n. 1408, si comunicano le seguenti valutazioni di questa Soprintendenza:

**TUTELA PAESAGGISTICA**

Si evidenzia che l'area interessata dall'intervento non è sottoposta a vincolo paesaggistico, quindi la scrivente Soprintendenza non è tenuta al rilascio dei pareri previsti dalla procedura di autorizzazione paesaggistica.

**TUTELA ARCHEOLOGICA**

Si rileva che alla luce della procedura di "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" di cui, da ultimo, all'Art. 25, D.Lgs. 50/2016, l'intervento in parola, in quanto a carattere pubblico o di pubblico interesse, ricade nell'ambito di applicazione di detta procedura.

Stante inoltre il fatto che nel corso di lavori svolti nel 2006 all'interno dello stesso impianto aeroportuale (intervento riguardante "Opere di prolungamento e riqualifica della Pista di volo RWY 01/19") sono stati individuate aree di spargimento di materiale fittile e costruttivo tale da rendere probabile la presenza nel sottosuolo di strutture e stratigrafie antiche di natura ed estensione non determinata, si ritiene necessario che venga messo in atto quanto previsto dal comma





**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO**

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria**

8 ss. del citato Art. 25, D.Lgs. 50/2016 (esecuzione di saggi archeologici preventivi).

A tale scopo, ed ai fini dell'espressione del parere di competenza di questa Soprintendenza per quanto concerne la tutela del patrimonio archeologico, si comunicano pertanto le seguenti prescrizioni:

- nell'area di edificazione del nuovo traliccio e dell'annesso fabbricato dovranno essere realizzate, con oneri a carico del Committente, due trincee esplorative, ciascuna di larghezza non inferiore a m 1 e lunghezza pari a quella dell'area di nuova recinzione;
- tutte le attività di indagine dovranno essere eseguite sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza e con il controllo in cantiere di personale specializzato in ambito archeologico che, per espressa previsione dell'incarico ricevuto dal Committente, prenderà accordi preventivi con questo Ufficio sullo svolgimento dei lavori, ne renderà conto comunicando tempestivamente eventuali rinvenimenti e accompagnerà l'andamento dei lavori con adeguata documentazione testuale, grafica e fotografica;
- le trincee dovranno essere realizzate con mezzo meccanico di medie dimensioni a benna liscia, procedere per tagli orizzontali di limitato spessore ed essere condotte fino all'individuazione della quota archeologica o, in sua assenza, fino alla quota massima di progetto;
- eventuali emergenze strutturali e/o stratigrafiche individuate dovranno essere definite, ripulite e documentate ad opera del soggetto professionale incaricato;
- sarà cura dello stesso soggetto professionale valutare, momento per momento, l'opportunità di passare allo scavo manuale, nonché, se necessario ad una migliore comprensione della situazione archeo-stratigrafica, chiedere in corso d'opera limitati ampliamenti e/o approfondimenti dell'area di scavo;
- il nominativo del soggetto professionale incaricato e la data di avvio delle attività di scavo dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo.

Resta inteso che il parere di questo Ufficio potrà essere reso, per quanto riguarda l'aspetto archeologico, solo a scavi preventivi ultimati e sulla base della documentazione archeologica consegnata.

IL SOPRINTENDENTE  
Dott.ssa Rosaria Mencarelli

18/05/2020

