



Regione Umbria

Giunta Regionale

SERVIZIO: Urbanistica

Documento elettronico sottoscritto
mediante firma digitale e conservato
nel sistema di protocollo informatico
della Regione Umbria

Oggetto: Avviso indizione conferenza di servizi e convocazione riunione per il giorno 18 maggio 2020, inerente DPR n.383/1994. "Aeroporto internazionale dell'Umbria – Perugia - Realizzazione del nuovo traliccio esala controllo TWR" – Richiesta pareri di competenza.

In merito al Progetto in epigrafe si trasmette l'istruttoria di competenza

FIRMATO DIGITALMENTE
Borislav Vujovic

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio,
ambiente e protezione civile.

SERVIZIO Geologico, programmazione
interventi sul rischio idrogeologico e
gestione delle competenze regionali in
materia di acque pubbliche

Dirigente

Dott. Borislav Vujovic

REGIONE UMBRIA

Via Palermo 86/A - 06124 Perugia

Telefono: .0742 630701

FAX: 0742 630790

Indirizzo email:

bvujovic@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:

direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it



Regione Umbria

Giunta Regionale

ISTRUTTORIA

Premesso che con lettera n. 71688/2020 del Servizio Urbanistica è stata trasmessa al Servizio Geologico programmazione degli interventi sul rischio idrogeologico e gestione delle competenze regionali in materia di acque pubbliche, copia della domanda relativa l'intervento in epigrafe per l'espressione del parere di competenza.

E' stata consultata la documentazione disponibile all'indirizzo link:

<https://www.oopptoscanamarcheumbria.it/index.php/82-trasparenza/opere-pubbliche/procedimenti-di-localizzazione>

Il progetto è proposto da ENAV S.p.A., il quale, avendo rilevato, a seguito di valutazione della sicurezza strutturale nel 2016, criticità diffuse con riguardo sia alle fondazioni che alle strutture in elevazione dell'edificio TWR del Centro Aeroportuale di Perugia, intende ridurre il rischio sismico della struttura.

Vi si prevede, pertanto, la sostituzione dell'attuale torre di controllo con la realizzazione di un'area TWR recintata, con all'interno la TWR e un fabbricato apparati. La zona è posta ad una quota di 204 m. s.l.m.

Il fabbricato apparati, coprirà una superficie di 224,94 mq per un'altezza di 3,73 m, e sarà destinato ad uffici, servizi igienici e sala apparati.

La TWR, sarà realizzata con un traliccio in struttura metallica formato da profilati di sezione commerciale, avrà una superficie di circa 25,00 mq.

Vista la cartografia P.U.T. Legge Regionale 27/2000:

- **Carta n. 11;** l'area non risulta classificata di particolare interesse geologico;
- **Carta n. 45** si evince che l'area ricade in ambiti di acquiferi alluvionali d'interesse regionale di elevata vulnerabilità. Il Progetto non prevede degli interventi di scavo che possano interferire con la falda acquifera; ne sono previste delle operazioni di smaltimento di rifiuti liquidi nel suolo.

Vista inoltre:

- La cartografia di **Pericolosità sismica locale** della Regione Umbria (applicativo Google Earth), sezione 311110; l'area è un fondovalle, morfologicamente stabile, suscettibile di amplificazione sismica
- La **Carta Idrogeologica** della Regione dell'Umbria alla scala 1:100.000 - sistema GIS con database dei punti d'acqua; Tavola Nord. Il livello piezometrico dell'acquifero alluvionale, in conformità con il modello geologico di progetto, è attestato ad una quota di 190 m. s.l.m.
- La **Cartografia PAI** dell'Autorità di bacino del Fiume Tevere- Inventario dei fenomeni franosi Tavola 243; non è indicata la presenza di dissesti che coinvolgano la zona d'interesse.



Regione Umbria

Giunta Regionale

Considerata infine la documentazione delle indagini geognostiche, geotecniche e geofisiche, allegata al progetto:

N. 1 sondaggio geognostico a carotaggio continuo, della profondità di 15 m. I depositi alluvionali sono contraddistinti da sequenze ghiaiose in alternanza con argille limose.

N. 2 indagini penetrometriche dinamiche con profondità di circa 14 m. dal p.c.;

N. 1 indagine sismica passiva HVSR.

N.1 indagine sismica diretta, con stendimento MASW.

Tramite l'esecuzione delle indagini geofisiche è stato possibile ricavare una tipologia di sottosuolo di categoria B, con $V_{s30} = 501$ m/sec.

Si ritiene che il progetto. "Aeroporto internazionale dell'Umbria – Perugia - Realizzazione del nuovo traliccio e sala controllo TWR" nell'ambito dell'accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del DPR 18/4/1994, n.383; **possa ritenersi compatibile con gli aspetti geologici, idrogeologici e geomorfologici presi in esame.**

Perugia, 27/04/2020.

L'Istruttore Direttivo
dott. geol. Gianluigi Simone

Per presa visione
Il Responsabile di Sezione
Dott. geol. Andrea Motti