



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.
TOSCANA – MARCHE - UMBRIA
SEDE COORDINATA DI ANCONA
C.F. - P. IVA 80006190427

Ufficio 4
Tecnico, Amministrativo e OO.MM. per le Marche



Accordo Istituzionale del 17.09.2018
Comune di Numana (AN)

Class. OM 32946AN
CIG: 7900490A96
CUP: D69B18000090004

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

con Accordo Istituzionale siglato in data 17.09.2018, il Comune di Numana (AN) ha delegato, al provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana – Marche – Umbria, le attività connesse alla progettazione, appalto ed esecuzione dell'intervento relativo al "Dragaggio e manutenzione straordinaria del Porto di Numana" di cui al finanziamento disposto con Deliberazione CIPE n. 98 del 22.12.2017;

con scrittura privata in data 05.08.2019 Rep. n. 359/OM approvata con D.P. n. 20153 del 17.09.2019, la prima fase dei lavori di cui all'oggetto sono stati affidati all'Impresa "EUROBUILDING S.p.a." con sede a Servigliano (FM) per l'importo contrattuale di € 153.063,84#;

I lavori sono stati consegnati con verbale in data 24.05.2019 il cui termine di ultimazione è stato fissato al 23.07.2019;

in data 03.06.2019 eseguiti i rilievi di 1 pianta degli specchi acquei interessati dall'esecuzione dei lavori di escavo, dai quali sono stati riscontrati ulteriori insabbiamenti dei fondali portuali rispetto a quelli rilevati e posti a base del progetto esecutivo;

in data 04.06.2019 il "M/P Fortunato" entrato attraverso il varco sud nel porto di Numana per procedere all'escavazione dei fondali delle aree denominate A – B – I trovava lo specchio acqueo dell'area I occupato da un pontile e da varie imbarcazioni, evidenziandosi la necessità di rendere libero lo stesso al fine di consentire l'esecuzione dei lavori effossori;

gli unici specchi acquei disponibili e liberi risultavano essere quelli denominati "A" e "B" e per raggiungerli si rendeva necessario far entrare il motopontone nel porto attraverso il varco Nord, in quanto al centro del bacino portuale l'insabbiamento dei fondali non consentiva il transito a mezzi nautici operativi anche di basso pescaggio;

anche il canale di accesso al varco nord risultava non percorribile da mezzi nautici, in quanto gli scogli naturali della testata nord della diga di sottoflutto, a causa delle azioni meteomarine subite negli ultimi anni, risultavano essere franati nei fondali del canale di accesso;

per consentire al M/P Fortunato e/o altri mezzi nautici l'ingresso dal varco nord, si è reso indispensabile rimuovere i suddetti massi naturali, concordando il Nuovo Prezzo NP01 (salpamento massi);

nei fondali degli specchi acquei relativi ai quadranti A e B, liberi da imbarcazioni, risultavano essere presenti i sistemi di ormeggio costituiti da circa 20 corpi morti e dalle catenarie, pertanto la lavorazione non prevista in contratto è stata determinata con un nuovo prezzo NP02 (rimozione del sistema subacqueo di ormeggio);

in considerazione che il quadrante "I" non è stato più messo a disposizione nel corso dei lavori e che l'escavo dei quadranti "A e B", con le due lavorazioni aggiuntive valutate con 2 NNPP, è stato completato con il pieno raggiungimento della profondità prevista in progetto, ritenendo che gli obiettivi progettuali siano stati di fatto completati con le opere realizzate a tutto il 08.07.2019, ovvero alla sospensione dei lavori;

L'Ufficio di Direzione lavori, su disposizione del Responsabile del procedimento, ha redatto specifica perizia di variante tecnica in diminuzione di spesa, per un importo di € 14.666,30# pari al 9.59% rispetto al contratto principale, sul quale il CTA della Stazione Appaltante ha espresso parere favorevole nell'adunanza del 20.05.2020, reso con voto n. 272/2020;

con Determina a contrarre n. 16792 del 08.09.2020 la Sezione Gare e Contratti è stata autorizzata alla stipula dell'atto di sottomissione, sulla base dello schema firmato dall'impresa per accettazione;

VISTO l'atto di sottomissione Rep. n. 437/AN del 23.10.2020 relativo alla perizia di variante e suppletiva N.1 all'atto contrattuale principale Rep. 359/AN, Variante tecnica in diminuzione di spesa e n. 2 Nuovi prezzi, per un importo in diminuzione di € 14.666,30# di cui € 800,35# per oneri speciali della sicurezza;

RITENUTO che per la regolarità degli atti si possa procedere alla loro approvazione;

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

ART. 1 – È approvato e reso esecutivo l'atto di sottomissione Rep. n. 437/AN del 23.10.2020 relativo alla perizia di variante e suppletiva N.1 all'atto contrattuale principale Rep. 359/AN, Variante tecnica in diminuzione di spesa e n. 2 Nuovi prezzi, per l'esecuzione delle opere di variante dei lavori urgenti di escavo nel porto di Numana (AN) e conferimento dei sedimenti in aree a mare: progetto esecutivo n. 8778/1 relativo all'escavo Quadranti "A – B – I " con conferimento del materiale in vasca di colmata, per un importo in diminuzione di € 14.666,30#; di cui € 800,35# per oneri speciali della sicurezza, con il quale le suddette opere sono state affidate all'o. e. EUROBUILDING S.p.a. - C.F./P.I. 01531770442 - con sede a Servigliano (FM), Via dell'Artigianato n.9.

IL DIRIGENTE
Dott. Giovanni SALVIA



Sezione Amministrativa

Referente Istruttoria: Dr. Annalisa Barucca

Rag. Rolando Santi e-mail: rolando.santi@mit.gov.it

2020/ D.D. Rep. 437/AN EUROBUILDING Spa Variante escavo Numana

27/10/2020 09:04:16

