

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.

TOSCANA MARCHE E UMBRIA

SEDE COORDINATA DI ANCONA - VIA VECCHINI N. 3

Ufficio 4 Tecnico Amministrativo e OO.MM. Marche - Sezione Contratti

VERBALE DI PROCEDURA APERTA

per l'affidamento dell'intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco – Difesa della infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce da km FERR 233,1 a km FERR 236,3 – tratto costiero Comuni di Porto Recanati (MC) e Potenza Picena (MC) – Progetto esecutivo n. 7740 del 22/11/2016

Class B32920 AN – CUP D17B16000110008 – CIG 6892373620

Importo complessivo dell'appalto € 11.956.443,64€ di cui:

€ 11.940.943,64€ per lavori – a misura - soggetti a ribasso

€ 15.500,00€ per costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno **duemiladiciassette** (2017) il giorno **venti** (20) del mese di **febbraio** alle ore **11:15** in una sala del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Toscana, le Marche e l'Umbria, sede coordinata di Ancona via Vecchini n. 3

PREMESSO

- Che con accordo di programma sottoscritto in data 02/03/2016 tra il Commissario Straordinario per gli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Marche e la Rete Ferroviaria Italia Spa, l'intestata Amministrazione ha assunto la funzione di Stazione Appaltante per l'affidamento dell'intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al

fosso Pilocco – Difesa della infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce da km FERR 233,1 a km FERR 236,3 – tratto costiero Comuni di Porto Recanati (MC) e Potenza Picena (MC);

- Che l'Ufficio Tecnico 4 OO.MM Marche dell'intestata Amministrazione (di seguito, per brevità, Stazione Appaltante) ha redatto, in data 22/11/2016 un progetto esecutivo, dell'importo complessivo a base d'asta di € 11.956.443,64#; sul quale il CTA, nell'adunanza del 29/11/2016, ha espresso parere favorevole con voto n. 167/2016;

- Che con determina a contrarre n. 8932 del 22/12/2016 la Sezione Contratti è stata autorizzata ad esperire una gara d'appalto per procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 (di seguito, per brevità, Codice), per l'affidamento dei lavori di che trattasi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 c. 2 del citato D.Lgs. sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo ai sensi del comma 6 del citato art. 95, con valutazione della congruità delle offerte che dovessero risultare anomale ex art. 97 c. 3 del Codice e con i criteri di valutazione stabiliti dal bando e disciplinare di gara;

- Che il bando di gara è stato pubblicato ai sensi degli artt. 72 e 73 del Codice, in data 24/12/2016 sulla GUE/S S249 ed in data 02/01/2017 sulla GU – V Serie Speciale – Contratti Pubblici - n. 1, nonché, per estratto, ai sensi dell'art. 216 c. 11 del Codice, su n. 2 quotidiani edizione nazionale (Il Messaggero – La Repubblica) e n. 2 quotidiani edizione locale (Il Messaggero – Corriere Adriatico);

- Che il bando di gara, unitamente al disciplinare di gara, ai modelli di dichiarazione e agli elaborati progettuali, è stato pubblicato sul sito web del Ministero e della Stazione Appaltante.

- Che sul sito web della Stazione Appaltante sono stati altresì pubblicati, in forma anonima, i quesiti pervenuti con le relative risposte fornite dalla Stazione Appaltante;

- Che entro il termine stabilito dal bando di gara, cioè entro le ore 13:00 del giorno 06/02/2016 sono pervenuti n. 11 plichi-offerte, giusto verbale di ricezione della Sezione Contratti, che si intende qui integralmente richiamato;
- Che in data 08/02/2017, in attesa della nomina della Commissione Giudicatrice, si è dato avviso sul sito web della Stazione Appaltante del rinvio della seduta pubblica a data che verrà stabilita dalla Commissione stessa;
- Che ai sensi degli artt. 77 e 216 c. 12 del D.Lgs n. 50/2016 con D.P. n. 3505 del 16/02/2017 è stata nominata la Commissione Giudicatrice composta da:
 - Dott. Giovanni Salvia – Dirigente del Provveditorato Interregionale OO.PP. per la Toscana, le Marche e l’Umbria – in qualità di *commissario con funzioni di Presidente*;
 - Dott. Ing. Gianluca Pellegrini – Dirigente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale – in qualità di *commissario*;
 - Dott. Ing. Sara Corvaro – Docente presso la Facoltà di Ingegneria – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Architettura - dell’Università Politecnica delle Marche, in qualità di *commissario*;la Commissione è coadiuvata, per le attività di segreteria, da funzionari della Sezione gare e Contratti della sede Coordinata di Ancona;
- Che i commissari hanno prodotto le dichiarazioni previste dall’art. 77 c. 9 del D.Lgs n.50/2016 in merito all’inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4,5 e 6 del medesimo art. 77;
- Che in data 16/02/2017, stabilita la data di seduta pubblica da parte della Commissione, la Stazione Appaltante ne ha dato avviso sul sito web istituzionale a, mezzo pec, a tutti i concorrenti;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Il Presidente della Commissione Dott. Giovanni Salvia, dato atto che la Commissione di

gara per l'appalto di che trattasi è regolarmente costituita nel rispetto del D.P. di nomina n. 3505 di cui in premessa, dichiara aperta la seduta pubblica di gara e fa presente che procederà alla verbalizzazione il funzionario amm. cont. Rosalba Amici, quale Responsabile della Sezione Gare e Contratti.

Il Presidente espone brevemente l'oggetto d'appalto e lo svolgimento della gara, che inizierà con l'esame della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti nella busta A "documentazione amministrativa". A questa seguirà l'apertura delle buste B "offerta tecnica", dei concorrenti ammessi, per la verbalizzazione dei documenti in esse contenute proseguendo poi in seduta riservata, con la valutazione delle offerte tecniche ed attribuzione dei punteggi. Le sedute di gara termineranno con la seduta pubblica, in cui si effettuerà l'apertura delle buste C "offerta economica e riduzione tempo", l'attribuzione dei punteggi alle offerte economiche e di tempo e si stilerà la graduatoria finale.

Sono presenti in seduta, come risulta dal foglio di firma acquisito agli atti, rappresentanti/ procuratori/delegati dei seguenti concorrenti:

- Impresa Pietro Cidonio Spa
- Ricciardello Costruzioni Srl
- R.T.I. Nuova CO.ED.MAR. Srl (mandataria) - Schiavo & C. Spa (mandante)
- Doronzo Infrastrutture Srl
- RTI CMC Soc. Coop. (mandataria) - Zeta Srl (mandante) - Consorzio Integra Soc. Coop. (mandante)
- R.T.I. Piacentini Costruzioni Spa (mandataria) - Nicolaj Srl (mandante)
- Picardi Tecnica Srl
- R.T.I. Lavori Marittimi Ancona ILMA Srl (mandataria) - EUROBUILDING Spa (mandante) - CARMARSUB Srl (mandante) – Cagnini Costruzioni Srl (cooptata)

- R.T.I. Intercantieri Vittadello Spa (mandataria) – Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl (mandante) - S.L.I. MAR Srl (mandante).

Il Presidente dà atto che, come specificato in premessa, sono pervenuti n. 11 plichi, consegnati alla Commissione in data odierna dalla Stazione Appaltante a mezzo del Responsabile della Sezione Gare e Contratti con nota del 20/02/2016, allegata al presente verbale, e che tutti i plichi risultano integri e sigillati.

La Commissione, preso visione delle verifiche effettuate d'ufficio in data odierna dalla Sezione Gare e Contratti sul Casellario Informativo ANAC, e verificato che le annotazioni non costituiscono motivo di automatica esclusione dall'affidamento, procede, con riferimento ad ogni plico pervenuto nel rispetto dell'ordine progressivo di arrivo:

- all'apertura degli stessi, dopo averli siglati e numerati;
- alla verifica della presenza e dell'integrità delle buste A (documentazione amministrativa), B (offerta tecnica) e C (offerta economica), siglandole e numerandole;
- all'apertura della busta A, verificandone ed esaminandone la documentazione in essa contenuta al fine di riscontrarne la regolarità, la completezza e la conformità alle prescrizioni del bando e del disciplinare, e siglandola in tutte le sue unità documentali.

Al termine delle verifiche della documentazione amministrativa il Presidente dichiara:

1) Consorzio Stabile IN-FRA.TECH. a r.l. - S. Agata Militello (ME)

AMMESSA CON RISERVA in quanto, avendo il concorrente dichiarato di voler ricorrere al subappalto, la documentazione amministrativa risulta carente della dichiarazione relativa alla terna dei subappaltatori, obbligatoria ai sensi dell'art. 105 c. 6 del D.Lgs n. 50/2016 e richiesta a pag. 2 punto G del disciplinare di gara. Tale irregolarità essenziale è ritenuta, dalla Commissione, sanabile ai sensi del c. 9 dell'art. 83 del Codice previo pagamento della sanzione pecuniaria nella misura stabilita dal disciplinare di gara. La

regolarizzazione dovrà avvenire entro e non oltre il 28/02/2017; decorso inutilmente il predetto termine, il concorrente sarà escluso dalla gara.

2) Impresa Pietro Cidonio Spa – Roma

AMMESSA

3) Ricciardello Costruzioni Srl - Roma

AMMESSA

4) R.T.I. Nuova CO.ED.MAR. Srl (mandataria) – Chioggia (VE)

Schiavo & C. Spa (mandante) - Napoli

AMMESSA

5) Doronzo Infrastrutture Srl – Barletta (BT)

AMMESSA

6) R.T.I. Spiga Srl (mandataria) – Tolmezzo (UD)

Lavori Marittimi e Dragaggi Srl (mandante) - Malcontenta (VE)

C.F.C. Soc. Coop. (mandante) – Reggio Emilia

AMMESSA

7) R.T.I. CMC Soc. Coop. (mandataria) – Ravenna

Zeta Srl (mandante) – Chioggia (VE)

Consorzio Integra Soc. Coop. (mandante) – Reggio Emilia

AMMESSA

8) R.T.I. Piacentini Costruzioni Spa (mandataria) -Montale Rangone (MO)

Nicolaj Srl (mandante) - Pescara

AMMESSA

9) Picardi Tecnica Srl – San Vitaliano (NA)

AMMESSA CON RISERVA in quanto, avendo il concorrente dichiarato di voler ricorrere al subappalto, la documentazione amministrativa risulta carente della dichiarazione relativa alla terna dei subappaltatori, obbligatoria ai sensi dell'art. 105 c. 6 del D.Lgs n.

50/2016 e richiesta a pag. 2 punto G del disciplinare di gara. Tale irregolarità essenziale è ritenuta, dalla Commissione, sanabile ai sensi del c. 9 dell'art. 83 del Codice previo pagamento della sanzione pecuniaria nella misura stabilita dal disciplinare di gara. La regolarizzazione dovrà avvenire entro e non oltre il 28/02/2017; decorso inutilmente il predetto termine, il concorrente sarà escluso dalla gara.

10) R.T.I. Lavori Marittimi Ancona ILMA Srl (mandataria) – Ancona

EUROBUILDING Spa (mandante) – Servigliano (AP)

CARMARSUB Srl (mandante) – Ancona

Cagnini Costruzioni Srl (cooptata) - Muccia (MC)

AMMESSA CON RISERVA in quanto si è riscontrata una errata indicazione delle quote di partecipazione al costituendo RTI, poiché la mandante Eurobuilding Spa risulta in possesso di una qualificazione inferiore rispetto alla quota di partecipazione dichiarata. Tale irregolarità essenziale è ritenuta, dalla Commissione, sanabile ai sensi del c. 9 dell'art. 83 del Codice previo pagamento della sanzione pecuniaria nella misura stabilita dal disciplinare di gara. La regolarizzazione dovrà avvenire entro e non oltre il 28/02/2017; decorso inutilmente il predetto termine, il concorrente sarà escluso dalla gara.

11) R.T.I. Intercantieri Vittadello Spa (mandataria) – Limena (PD)

Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl (mandante) – Senigallia (AN)

S.L.I. MAR Srl (mandante) – Mestre (VE)

AMMESSA CON RISERVA in quanto la busta A “documentazione amministrativa” contiene un elaborato denominato “disponibilità cave” non richiesto nell'ambito della parte amministrativa. La Commissione ritiene di dover valutare, in modo più approfondito, la natura dell'atto stesso.

Al termine dell'esame della documentazione amministrativa la Commissione sospende

la seduta pubblica alle ore 18:17, per l'avvio delle comunicazioni – ai concorrenti ammessi con riserva – previste dalla normativa vigente per le irregolarità sanabili.

Il Presidente dispone che la documentazione amministrativa esaminata, nonché le buste B “Offerta tecnica” e le buste C “Offerta economica” dei concorrenti ammessi siano affidate alla Stazione Appaltante, per il tramite del Responsabile della Sezione Gare e Contratti, per la relativa custodia in locale adeguato e chiuso.

La ripresa delle operazioni di gara, in seduta pubblica, sarà comunicata ai concorrenti nel rispetto delle disposizioni del bando e disciplinare di gara.

Del che si è redatto - su otto facciate - il presente verbale, letto, confermato e sottoscritto dalla Commissione di gara.

LA COMMISSIONE DI GARA

Dott. Giovanni Salvia

Presidente

F.to

Dott. Ing. Gianluca Pellegrini

Commissario

F.to

Dott. Ing. Sara Corvaro

Commissario

F.to

Il Segretario verbalizzante

funz. amm. cont. Rosalba Amici

F.to



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici

20 FEB 2017

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP.

TOSCANA - MARCHE - UMBRIA
SEDE COORDINATA DI ANCONA
C.F. - P. IVA 80006190427
Ufficio 4

Tecnico, Amministrativo e OO.MM. per le Marche

Alla Commissione Giudicatrice
Dott. Giovanni Salvia
Dott. Ing. Sara Corvaro
Dott. Ing. Gianluca Pellegrini

Oggetto: Class. B 32920 AN - Comuni di Porto Recanati e Potenza Picena – intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume potenza al fosso Pilocco – accordo di programma sugli interventi contro il dissesto idrogeologico – progetto esecutivo –
CUP: D17B1600011008 – CIG 6892373620

Visto il Decreto prot. n. 3505 del 16/02/2017 con il quale si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice per la procedura di affidamento dell'intervento di cui trattasi;

Considerato che la Commissione ha stabilito di svolgere la I seduta pubblica in data 20/02/2017 alle ore 11:00;

Si consegnano in data odierna – 20/02/2017 – alla Commissione Giudicatrice, per il tramite del Responsabile della Sezione Gare e Contratti, n. 11(undici) plichi pervenuti nei termini previsti dal bando e relativi all'affidamento di cui trattasi.



IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Carla Macaione

Sezione Gare e Contratti

Responsabile: Rag. Rosalba Amici
Referente Istruttoria: Ass. Amm. Beatrice Brugiattelli
Tel.0712281265 Fax 0712281236
pec:oopan-contratti@pec.mit.gov.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana Marche e Umbria
SEDE COORDINATA ANCONA
Ufficio 4 Tecnico, Amministrativo e OO.MM. Marche
SEZIONE GARE E CONTRATTI

OGGETTO: COMUNI DI PORTO RECANATI E POTENZA PICENA – Intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco
Class. B 32920-AN - CUP D17B1600011008 – CIG 6892373620

ELENCO PLICHI-OFFERTE PERVENUTI
giusta verbale ricezione del 06/02/2017

Nr.	OPERATORE ECONOMICO
1	Consorzio Stabile INFRA.TECH. a r.l. – S.Agata Militello (ME)
2	Impresa Pietro Cidonio Spa – Roma
3	Ricciardello Costruzioni Srl – Roma
4	R.T.I. - Nuova CO.ED.MAR. Srl (<i>mandataria</i>) – Chioggia (VE) - Schiavo & C. Spa (<i>mandante</i>) - Napoli
5	Doronzio Infrastrutture Srl – Barletta (BT)
6	R.T.I. - Spiga Srl (<i>mandataria</i>) – Tolmezzo (UD) - Lavori Marittimi e Dragaggi Srl (<i>mandante</i>) Malcontenta (VE) C.F.C. Soc. Coop. (<i>mandante</i>) – Reggio Emilia
7	R.T.I. - CMC Soc. Coop. (<i>mandataria</i>) – Ravenna - Zeta Srl (<i>mandante</i>) – Chioggia (VE) - Consorzio Integra Soc. Coop. (<i>mandante</i>) – Reggio Emilia

8	R.T.I. - Piacentini Costruzioni Spa (<i>mandataria</i>) -Montale Rangone (MO) - Nicolaj Srl (<i>mandante</i>) - Pescara
9	Picardi Tecnica Srl – San Vitaliano (NA)
10	R.T.I. - Lavori Marittimi Ancona ILMA Srl (<i>mandataria</i>) – Ancona - EUROBUILDING Spa (<i>mandante</i>) – Servigliano (AP) - CARMARSUB Srl (<i>mandante</i>) – Ancona - Cagnini Costruzioni Srl (<i>cooptata</i>) - Muccia (MC)
11	R.T.I. - Intercantieri Vittadello Spa (<i>mandataria</i>) – Limena (PD) - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl (<i>mandante</i>) – Senigallia (AN) - S.L.I. MAR Srl (<i>mandante</i>) – Mestre (VE)