

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche

per la Toscana, le Marche e l'Umbria

Sede Coordinata di Ancona

BANDO DI GARA

SEZIONE I - AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Denominazione Ufficiale: *Ministero Infrastrutture e Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OOPP per la Toscana, le Marche e l'Umbria – Sede Coordinata di Ancona – Ufficio 4 – Tecnico, Amministrativo e OOMM per le Marche.*

Indirizzo postale: Via Vecchini, 3 – 60123 Ancona - Italia

Persona di Contatto: Ufficio del RUP - Ing. Corrado Maria Cipriani,
Tel. 071 2281218 – 219 – email: corrado.cipriani@mit.gov.it – fax 071-201789. Sezione Contratti - Tel. 071/2281265-275 – Fax 071/2281236
- pec: oopp.an-contratti@pec.mit.gov.it

Indirizzo internet: Indirizzo principale e del profilo del Committente -
[http:// www.oopptoscanamarcheumbria.it](http://www.oopptoscanamarcheumbria.it).

Appalto congiunto: L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza.

Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso:

<http://www.oopptoscanamarcheumbria.it/index.php/gare-aperte?start=5>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso gli indirizzi sopra indicati.

Le offerte vanno inviate al seguente indirizzo: Ministero Infrastrutture e

Trasporti – Provveditorato Interregionale OOPP – Toscana Marche e Umbria – Sede di Ancona – Via Vecchini, 3 – 60123 ANCONA - ITALIA

Il disciplinare di gara, parte integrante del presente bando, contenente le norme integrative relative alle modalità di partecipazione alla gara, di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alle procedure e criteri di aggiudicazione dell'appalto, e **gli elaborati progettuali** (computo metrico, schema di contratto, capitolato speciale di appalto, elenco prezzi, piano di sicurezza, elaborati grafici) sono in visione nel sito indicato.

Tipo di Amministrazione aggiudicatrice: Autorità centrale - Ministero.

Principali settori di attività: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche.

SEZIONE II: TIPO, OGGETTO E LUOGO DELL'APPALTO

Denominazione: *Porto Recanati - Intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco - difesa della infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce, da Km. FERR 233,1 a Km. FERR 236,3*

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): *45243500-7*

Tipo di appalto: Lavori

Breve descrizione: L'intervento prevede la realizzazione di una batteria di scogliere emerse a copertura del paraggio ed un ripascimento con apporto di materiale di cava dall'esterno per il tratto di litorale di circa 1.650 ml come evidenziato nelle tavole grafiche.

Valore totale stimato: *Valore, IVA esclusa: 11.956.443,64 EUR*

Divisione in lotti: Questo appalto non è suddiviso in lotti.

Luogo di esecuzione: *Codice NUTS ITE33 – Luogo:* Porto Recanati (MC)

Descrizione dell'Appalto: *Porto Recanati - Intervento di difesa della costa nel paraggio dal fiume Potenza al fosso Pilocco - difesa della infrastruttura ferroviaria tratto Bologna-Lecce, da Km. FERR 233,1 a Km. FERR 236,3.*

Criteri di Aggiudicazione: Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione, trattandosi di offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base di elementi qualitativi e quantitativi il cui valore ponderale è indicato nel disciplinare.

Valore totale stimato: Valore, IVA esclusa: 11.956.443,64 EUR, di cui 8.940.943,64 EUR per barriere in scogli naturali, 3.000.000,00 EUR per ripascimento con materiale sabbioso e 15.500,00 EUR per oneri speciali della sicurezza.

Durata del contratto di Appalto: 1034 giorni. Il contratto d'appalto non è oggetto di rinnovo.

Informazioni sulle varianti: Non sono autorizzate varianti in sede di gara, salvo che per gli elementi di valutazione qualitativa indicati nel disciplinare di gara. In fase di esecuzione, sono consentite modifiche e variazioni migliorative in corso d'opera, disposte dal responsabile del procedimento e dal direttore dei lavori nell'interesse della stazione appaltante e nel limite del 10% dell'importo netto di contratto previa autorizzazione della stazione appaltante medesima.

Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea. Numero o riferimento del progetto: POR-FESR 2014-2020 Approvato con DACR 126 del 31/03/2015.

Informazioni complementari: Determina prot. 8932 del 22/12/2016 – Qualifica e classificazione dei lavori: Categoria prevalente OG07 – Classifica VI.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO e TECNICO.

Condizioni di partecipazione : Possesso di attestazione SOA e iscrizione CC.I.AA.

Capacità economica e finanziaria: Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Capacità professionale e tecnica: Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Tipo di procedura: Procedura aperta.

Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP):

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: Data: **06/02/2017** - Ora locale: **13:00**

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle

offerte) prorogabile di ulteriori mesi 6 su richiesta della stazione appaltante.

Modalità di apertura delle offerte: Data: 09/02/2017 - Ora locale: 10:00 - Luogo: Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria - Via Vecchini, 3 - 60123 Ancona

Sezione VI: Altre informazioni

Informazioni relative alla rinnovabilità: Si tratta di un appalto rinnovabile: no

Avviso di Pubblicazione sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GU/S) in data 24/12/2016

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR MARCHE
Ancona Italia

IL PROVVEDITORE
ARCH. MARIA LUCIA CONTI