



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE
OPERE PUBBLICHE TOSCANA, UMBRIA, MARCHE

Ufficio 1 – Risorse umane, AA.GG., programmazione, bilancio e contabilità

- FIRENZE -

Sezione Amministrativa

OO.MM/LI PER.9675

IL DIRIGENTE

VISTO il D.lgs. 18/04/2016 n. 50;

VISTO il D.L. n.76 del 16.07.2020 convertito in Legge n.120/2020

VISTA la perizia n. n. 9675-OOMMLU-2019 relativa ai *lavori di ripristino approdo per il raggiungimento del Faro di Livorno e completamento lavori accessori*, redatta dal T.V. Ing. Paolo Sciutto e dal T.V. Ing. Lino Angelo Giallamine, dell'importo complessivo di € 162.202,15

VISTA la determina n.7268 di data 21.04.2020 con cui è stato autorizzato l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del d.lgs. n. 50 del 18.04.2016, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, con finanziamento previsto sui fondi disponibili sul Capitolo 7261 pg 01 – esercizio di provenienza 2019;

VISTA la determina del 9.10.2020 n. 19251 di approvazione del nuovo quadro economico e con la quale, essendo già stata avviata l'indagine di mercato, il R.U.P. è stato autorizzato ad incrementare l'importo dell'affidamento dei lavori di € 6.161,24, pari ai costi per l'attuazione delle misure anti contagio Covid-19;

VISTO il D.P. n. 21709 del 06.11.2020 con cui si è provveduto ad approvare in linea tecnica ed economica la perizia n. 9675 OOMMLU ed è stato altresì approvato il verbale di gara esperita in data 9.10.2020 dal quale è risultata aggiudicataria dei lavori di che trattasi l'impresa **AL.PA. s.r.l.** di Pomarance (PI), con un ribasso offerto del 16,50%, quindi, per un importo netto di € 130.963,50, compresi oneri della sicurezza;

VISTA la Scrittura Privata n. 24/2021 Reg. - CIG 863300229F, stipulata in data 17.02.2021 con l'impresa affidataria **AL.PA. s.r.l.** - C.F. 01383640503 di Pomarance (PI), per l'importo complessivo di € 130.963,50, compresi oneri della sicurezza ed esente IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6 del DPR 633/1972;

VISTO il D.P. n. 3319 di data 17.02.2021 di approvazione della Scrittura privata sopra descritta e con cui è stata rinviata l'assunzione del relativo impegno di spesa all'assegnazione delle risorse finanziarie sul Capitolo 7261 pg 01;

CONSIDERATO che si è reso necessario nominare un Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dei lavori sopra descritti;

VISTA la determina n. 5563 del 22.03.2021 con cui, valutata la proposta del Rup di affidare ad un professionista esterno l'incarico di CSE per l'esecuzione dei lavori sopra descritti, sussistendo le condizioni di cui al comma 2 lett. a) dell'articolo 36 e del comma 2 dell'articolo 157 del d.lgs. n. 50/2016, come integrato dal d.lgs. n. 56/2017, il Rup è stato autorizzato a procedere all'affidamento diretto di tali prestazioni dell'importo a base di offerta € 6.605,97, oltre oneri di Legge e IVA, al **geom. Luigi Bonini**, con Studio in Lucca;

VISTA la Lettera commerciale firmata digitalmente in data 31.05.2021, Rep. n. 76-2021 - CIG: Z1931C4B18, con cui è stato affidato l'incarico di CSE dei *lavori di ripristino approdo per il raggiungimento del Faro di Livorno e completamento lavori accessori*, al **geom. Luigi Bonini** con studio in Via Giovanni Pacchini n. 310 - Fraz. S. Maria del Giudice - Lucca, c.f. BNNLGU73H15B950C, P. Iva 01733020463, per l'importo, al netto del ribasso offerto del 6,145%, di € 6.200,00 oltre oneri previdenziali e fiscali e, quindi, per l'importo di € 7.942,20;

VISTO il SAL n. 1 ed il relativo Certificato di pagamento di data 12.07.2021 dell'importo di € 67.400,00 e la nota n. 13329 di data 13.07.2021 con cui i RUP ha autorizzato l'impresa esecutrice dei lavori ad emettere fattura;

VISTA la fattura n. 155 di data 15.07.2021 dell'importo di € 67.400,00 emessa dall'impresa **AL.PA. s.r.l.** di Pomarance (PI);

ACCERTATA l'assegnazione delle risorse finanziarie sul Capitolo 7261 pg 01 di bilancio del MIMS, esercizio di provenienza 2019;

VISTO il decreto dipartimentale n. 114 del 9.09.2020 con il quale il dott. Giovanni Salvia è stato delegato, fino al conferimento dell'incarico dirigenziale di livello generale di questo Istituto, alla sottoscrizione degli impegni di spesa, delle autorizzazioni e degli ordinativi di pagamento;

RISCONTRATA la regolarità degli atti;

AI SENSI della legge e del regolamento per la contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art.1) È approvata e resa esecutoria la Lettera commerciale firmata digitalmente in data 31.05.2021, Rep. n. 76-2021 - CIG: Z1931C4B18, con cui è stato affidato l'incarico di CSE dei *lavori di ripristino approdo per il raggiungimento del Faro di Livorno e completamento lavori accessori*, al **geom. Luigi Bonini** con studio in Lucca, c.f. BNNLGU73H15B950C, P. Iva 01733020463, per l'importo di € 6.200,00, oltre oneri previdenziali e fiscali.

Art.2) Per quanto esposto nelle premesse è autorizzato il pagamento, ad impegno contemporaneo, dell'importo di € 67.400,00 all'impresa **AL.PA. s.r.l.** - di Pomarance (PI) - C.F./P. Iva 01383640503, mediante l'utilizzo dei fondi assegnati sul Capitolo 7261 pg 01 di bilancio del MIMS, in conto residui 2019, a fronte dell'emissione della fattura n. 155 di data 15.07.2021 relativa al Certificato di pagamento n. 1 dei lavori sopra descritti.

Art. 3) È disposta l'assunzione degli impegni di spesa sotto elencati a valere sul Capitolo 7261 pg 01 di bilancio del MIMS, esercizio di provenienza 2019:

- € **63.563,50** a copertura del residuo importo della Scrittura Privata Rep. n. 24/2021 di affidamento dei lavori sopra descritti all'impresa **AL.PA. s.r.l.** - di Pomarance (PI) - C.F. 01383640503;
- € **7.942,20** a copertura della Lettera commerciale Rep. n. 76-2021 di assegnazione dell'incarico di CSE dei lavori sopra descritti al **geom. Luigi Bonini** con studio in Lucca, c.f. BNNLGU73H15B950C, P. Iva 01733020463.

IL DIRIGENTE
Dott. Giovanni SALVIA

Coord. Funz.Amm.vo-Cont.le Giusi Cicciù
Referente istruttoria Ass.te Amm.vo Maria Grazia Pinto
mariagrazia.pinto@mit.gov.it